GROVE®
by Manitowoc

RT770E
Product Guide

EN13000
Metric 85%

65 t

10,1 m – 17,1 m

42 m

67,3 m

GROVE RT770E

High productivity with 42,0 m boom and 65 t capacity. • Hohe Leistungsfähigkeit dank 42 m langem Ausleger und 65 t Traglast • Haut rendement avec flèche de 42,0 m et capacité de 65 t. • Alta productividad con pluma de 42 m y capacidad de 65 t. • Alta produttività grazie al braccio da 42,0 m e capacità di 65 t. • Elevada produtividade com uma lança de 42,0 m e capacidade à di 65 t. • Высокая производительность, благодаря стреле длиной 42,0 м и грузоподъемности 65 т.

> Boom • Ausleger • Flèche • Pluma • Braccio • Lança • Стрела

• Full-power five-section, MEGAFORM™ boom with a max tip height of 44,6 m. Also available with an optional 10,1 m fixed offsettable extension with 54,0 m max tip height and an optional 10,1 m - 17,1 m bifold extension for a maximum tip height of 61,1 m. An optional fixed lattice extension increases max tip height to 67,3 m.

• Hydraulisch-Ausfahrbarer, fünfteiliger MEGAFORM™-Ausleger mit einer maximalen Rollenhöhe von 44,6 m. Optional auch verfügbar mit 10,1 m langem, feststehendem, abwinkelbarem Klappspitzenausleger für eine maximale Rollenhöhe von 54,0 m sowie mit 10,1 bis 17,1 m langer Doppelklappspitze für eine maximale Rollenhöhe von 61,1 m. Mit einer optionalen feststehenden Auslegerverlängerung in Gitterbauweise kann die maximale Rollenhöhe auf 67,3 m erhöht werden.

• Flèche MEGAFORM™ en cinq sections et télescopage synchronisé avec hauteur maximale de tête de flèche de 44,6 m. Également disponible avec une extension optionnelle escamotable fixe de 10,1 m, pour une hauteur maximale de tête de flèche de 54,0 m et avec une extension optionnelle à double repli de 10,1 m - 17,1 m, pour une hauteur maximale de tête de flèche de 61,1 m. Une extension fixe optionnelle en treillis accroît la hauteur maximale de la tête de flèche à 67,3 m.

• Pluma MEGAFORM™ de cinco secciones y totalmente hidráulica con una altura de punta máx. de 44,6 m. Dispone opcionalmente de: un plumín fijo de 10,1 m que alcanza una altura máxima en punta de 54 m, un plumín de dos secciones de 10,1-17,1 m para una altura máxima en punta de 61,1 m, y una extensión fija de celosía que aumenta la altura máxima en punta a 67,3 m.

• Braccio MEGAFORM™ a cinque sezioni e sfilo proporzionale con altezza massima in punta di 44,6 m. Disponibili in opzione un falcone fisso inclinabile da 10,1 m con altezza massima in punta di 54,0 m e un falcone ripiegabile da 10,1 m - 17,1 m con altezza massima in punta di 61,1 m. Una ulteriore sezione intermedia tralicciata opzionale consente di portare l'altezza massima in punta fino a 67,3 m.

• Lança MEGAFORM™ com cinco secções em potência total com uma altura de ponta máxima de 44,6 m. Também disponível com uma extensão fixa compensável opcional de 10,1 m com 54,0 m de altura de ponta máxima e uma extensão dupla opcional de 10,1 m - 17,1 m para uma altura de ponta máxima de 61,1 m. Uma extensão de treliça fixa opcional aumenta a altura de ponta máxima para 67,3m.

• Полностью синхронизированная, пятисекционная, стрела MEGAFORM™ с максимальной высотой оголовка 44,6 м. Опции: фиксированный удлинитель стрелы, с возможностью установки под углами, длиной 10,1 м обеспечивает максимальную высоту 54,0 м или двухсекционный удлинитель стрелы 10,1 - 17,1 м обеспечивает максимальную высоту 61,1 м. Опциональный фиксированный решетчатый удлинитель, увеличивает высоту оголовка до 67,3 м.

> Cab • Kabine • Cabine • Cabina • Cabina • Cabina • Кабина

• New full-vision cab, all-steel fabricated with acoustical lining and tinted safety glass throughout. Easy and safe to access.

• Neue Fahrerkabine mit Rundumsicht, komplett aus Stahl mit Lärmschutzisolierung und mit rundum getöntem Sicherheitsglas. Einfacher und sicherer Zugang.

• Nouvelle cabine panoramique tout acier, fabriquée avec une isolation sonore et un vitrage teinté de sécurité sur tout le pourtour. Accès facile et sûr.

• Nueva cabina de visión panorámica, fabricada totalmente en acero con revestimiento acústico y cristal de seguridad completamente tintado. Acceso fácil y seguro.

• Nuova cabina ad ampia visibilità, completamente realizzata in acciaio con rivestimento acustico e vetri di sicurezza colorati. Accesso facile e sicuro.

• Nova cabina panorâmica, que permite uma visibilidade completa, fabricada integralmente em aço com isolamento acústico e vidro de segurança colorido. Acesso fácil e seguro.

• Новая цельностальная кабина с круговым обзором, со звукоизоляционной обивкой и затемненным небьющимся стеклом по всему периметру. Легкий и безопасный доступ в кабину.

> CraneSTAR®

• *CraneSTAR is an exclusive and innovative crane asset management system that helps improve your profitability and reduce costs by remotely monitoring critical crane data. Visit www.cranestar.com for more information.

• *CraneSTAR ist ein exklusives und innovatives Kran-Anlagegüterverwaltungssystem, das Ihnen hilft, auch außerhalb Ihres Büros wichtige Krandaten abzurufen und somit Ihre Profitabilität zu steigern und Kosten zu reduzieren. Mehr Informationen unter www.cranestar.com.

• *CraneSTAR est un système exclusif et innovant de gestion de parc de grues qui contribue à améliorer la rentabilité et à réduire les coûts en surveillant à distance les données cruciales des grues. Visitez www.cranestar.com plus de plus amples informations.

• *CraneSTAR es un sistema exclusivo e innovador de gestión de flotas de grúas que ayuda a mejorar la rentabilidad y reducir los costes controlando a distancia los datos críticos de la grúa. Más informaciónen www.cranestar.com

• *CraneSTAR è un esclusivo e innovativo sistema di gestione del parco mezzi che aiuta a migliorare la redditività e ridurre i costi attraverso il monitoraggio remoto dei dati critici dell'autogru. Visitare il sito www.cranestar.com per ulteriori informazioni.

• *CraneSTAR é um sistema exclusivo e inovador de gestão de frotas de gruas que ajuda a melhorar a sua rentabilidade e a reduzir os custos ao monitorizar à distância os dados importantes da grua. Mais informação em www.cranestar.com.

• *CraneSTAR является единой точкой контактов для всех клиентов компании, где они могут получить полное обслуживание для используемых ими кранов, что, в свою очередь, обеспечит процветание их бизнеса. Мы всегда там и в тот момент, где и когда мы необходимы.

*Optional • Zusatzausrüstung • Equipements optionnels • Equipamiento Opcional • Equipaggiamenti opzionali • Equipamento opcional • Дополнительное оборудование (по выбору)

RT770E benefits

- The robust five-section MEGAFORM™ synchronized boom provides outstanding capacity and superior productivity.
- Der robuste synchronisierte fünfteilige MEGAFORM™-Ausleger zeichnet sich durch eine enorme Traglast und hervorragende Leistungsfähigkeit aus.
- La flèche robuste synchronisée MEGAFORM™ en cinq sections fournit une capacité exceptionnelle avec un rendement optimisé.
- La robusta pluma sincronizada MEGAFORM™ de cinco secciones proporciona una capacidad destacada y una productividad superior.
- Il robusto braccio MEGAFORM™ sincronizzato a cinque sezioni offre un'incredibile capacità e una produttività superiore.
- A lança robusta e sincronizada de cinco secções MEGAFORM™ proporciona uma capacidade excecional e uma produtividade superior.
- Надежная пятисекционная полностью синхронизированная стрела MEGAFORM™ обеспечивает большую грузоподъемность и высокую производительность.

- Inverted outrigger jacks protect the cylinder rod from sand, dust, oils and increase seal life. Reduced maintenance cost.
- Invertierte Abstützzylinder schützen die Zylinderstange vor Sand, Staub und Öl und verlängern die Lebensdauer der Dichtungen. Wartungskosten werden reduziert.
- Les verins de calage inverses protegent la tige du sable, de la poussiere et de l'huile, et prolongent la duree de vie des joints. Cout d'entretien reduit.
- Los gatos de estabilizador invertidos protegen la varilla del cilindro contra arena, polvo y aceites y aumentan la vida util de los sellos. Costos de mantenimiento reducidos.
- Gli stabilizzatori a steli invertiti proteggono lo stelo del cilindro da sabbia, polvere ed olio, inoltre prolungano la vita di esercizio della guarnizione. Riduzione dei costi di manutenzione.
- Os macacos dos estabilizadores invertidos protegem a haste do cilindro contra areia, poeira e oleo e aumenta a vida util da vedacao. Custo de manutencao reduzido.
- Перевернутые цилиндры аутригеров обеспечивают защиту хромированной поверхности штока от песка, пыли, масел и увеличивает срок службы уплотнений. Сниженные эксплуатационные расходы.

Manitowoc Crane Care™

The assurance of the world's most advanced crane service and support to get you back to work fast.

Manitowoc Crane Care vereint alle Serviceleistungen von Manitowoc im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach.

L'assurance de temps morts réduits grâce à la meilleure qualité de service et d'assistance pour grues au monde.

La seguridad de contar con el más avanzado servicio técnico y soporte de grúa para ayudarle a volver rápido al trabajo.

La garanzia dell'assistenza e della manutenzione per gru più avanzate del mondo per riprendere velocemente il lavoro.

A garantia do serviço após venda mais avançada a nível mundial, que lhe permite voltar rapidamente ao trabalho.

Гарантия лучшего в мире обслуживания кранового оборудования и техподдержки, для максимально быстрого восстановления работоспособности.

Manitowoc Finance™

Financial tools that help you capitalize on opportunity with solutions that fit your needs.

Finanzielle Werkzeuge die Ihnen helfen zum richtigen Zeitpunkt zu finanzieren mit Lösungen die Ihrem Bedarf entsprechen.

Des outils financiers vous aident à capitaliser avec des solutions répondant à vos besoins .

Herramientas financieras que le ayudan a sacar provecho de las oportunidades, con soluciones que se ajustan a sus necesidades.

Strumenti finanziari che consentono di capitalizzare le opportunità con soluzioni che si adattano alle vostre esigenze.

Ferramentas financeiras que o ajudam a aproveitar oportunidades com soluções ajustadas às suas necessidades.

Финансовые инструменты, позволяющие вам развивать бизнес, опираясь на решения, отвечающие вашим потребностям.

Contents • Inhalt • Contenu • Contenido Contenuto • Índice • Содержание

Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры **5**

Weight • Gewicht • Poids • Peso • Peso • Peso • Вес **6**

Data • Daten • Caracteristiques • Datos • Dati • Данные **7**

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности **8**

Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo Area di lavoro • Грузовысотные характеристики 8

Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica Braccio telescopico • Телескопическая стрела 9

Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Jib • Складной удлинитель стрелы 14

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Notas • Примечания 18

Specifications **19**

Technische Daten **20**

Caractéristiques techniques **21**

Características técnicas **22**

Caratteristiche tecniche **23**

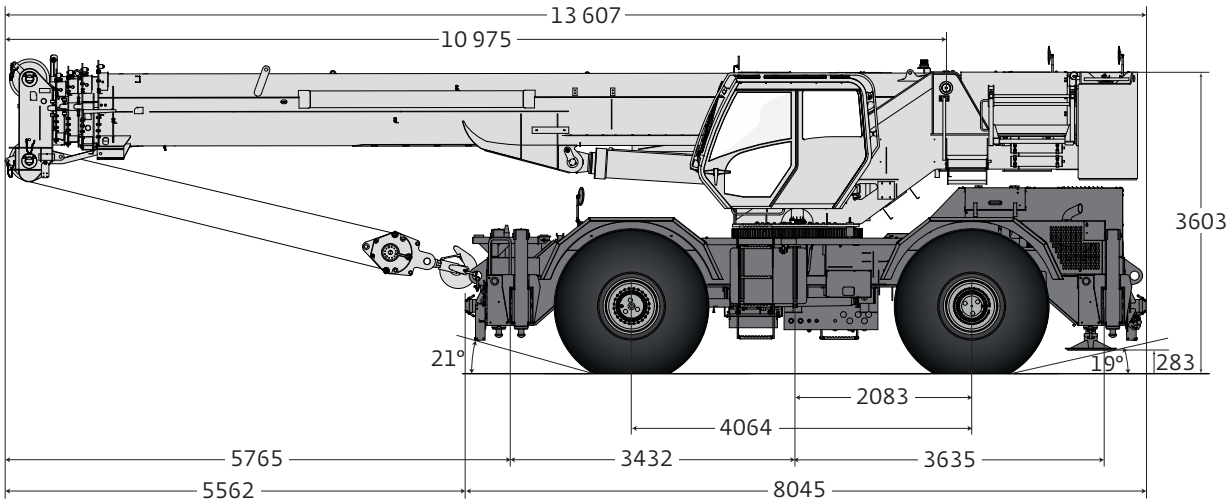
Características técnicas **24**

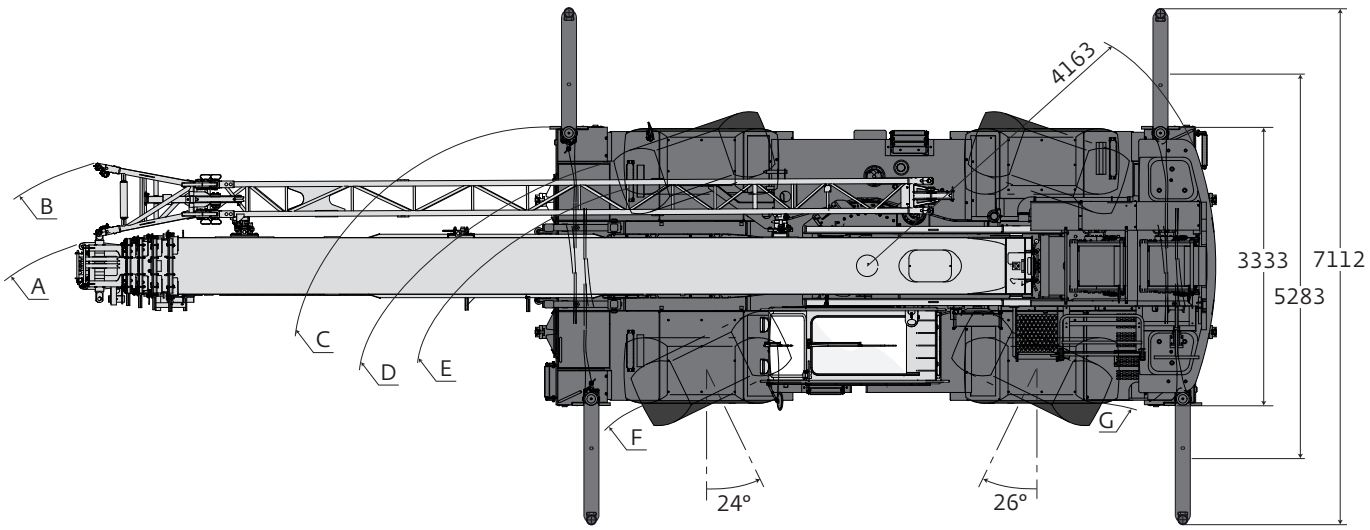
Технические характеристики **25**

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы **26**

Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones
Dimensioni • Dimensões • Размеры

Tire Size: 29.5 x 25													
A	B	C	D	E	F	G	A	B	C	D	E	F	G
14 961	15 494	12 460	11 732	11 342	9004	7662	10 922	11 153	7830	7099	6744	4368	3496
Two-Wheel Steer							Four -Wheel Steer						



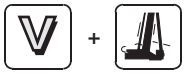


Note: Reference dimensions in mm • Hinweis: Bezugsmaße in mm • Remarque : cotes de référence en mm •
Nota: Dimensiones de referencia en mm • Nota: Dimensioni di riferimento in mm • Nota: Dimensões de referência em mm •
Примечание: Справочные размеры (в мм)

Weight • Gewicht • Poids • Peso • Peso • Peso • Вес

Axle Achse Essieu Eje Asse Eixo Оси	Total weight Gesamtgewicht Poids total Peso total Peso totale Peso total Суммарный вес	Front Vorne Avant Delantero Anteriore Dianteiro Передняя	Rear Hinten Arrière Trasero Posteriore Traseiro Задняя
	kg	kg	kg
• Basic machine including 42,0 m main boom, main hoist with 183 m of wire rope, auxiliary hoist with 152 m of wire rope, full pinned counterweight, full decking, A/C, and hoist access platform, Tier IV engine • Basismaschine mit 42,0 m Hauptausleger, Hauptwinde mit 183 m Drahtseil, Hilfswinde mit 152 m Drahtseil, voll befestigtes Gegengewicht, Deck über die volle Länge, Klimaanlage und Zugangsplattform zur Winde, Motor (Tier IV) • Machine de base comportant une flèche principale de 42,0 m, un treuil principal avec 183 m de câble métallique, un treuil auxiliaire avec 152 m de câble métallique, un contrepoids entièrement broché, un platelage complet, air conditionné, et une plateforme d'accès au treuil, moteur (Tier IV) • Máquina base que incluye pluma principal de 42,0 m, cabrestante principal con 183 m de cable, cabrestante auxiliar con 152 m de cable, contrapeso completamente fijado, cubierta completa, aire acondicionado y plataforma de acceso al cabrestante, motor (Tier IV) • Macchina base comprensiva di braccio principale da 42,0 m, argano principale con 183 m di fune metallica, argano ausiliario con 152 m di fune metallica, contrappeso completo, rivestimento completo, aria condizionata, piattaforma per accesso all'argano, motore (Tier IV) • Máquina base que inclui lança principal de 42m, guincho principal com 183 m de cabo de aço, guincho auxiliar com 152 m de cabo de aço, contrapeso fixo por cavilhas, piso totalmente coberto, ar condicionado e plataforma de acesso ao guincho, motor (Tier IV). • Базовая машина с 42,0-метровой стрелой, основной лебедкой, включая 183 метра каната, вспомогательной лебедкой включая 152 метра каната, полностью закрепленным противовесом, алюминиевым защитным покрытием шасси, кондиционером и площадкой обслуживания лебедок, Двигатель (Tier IV).	41 794	20 024	21 770
• Add: 10,1 - 17,1 m bi-fold swingaway, extension carrier brackets, aux. boom nose • Hinzufügen: 10,1 - 17,1 m klappbare Verlängerung, Befestigungsklammern für Verlängerung, zusätzlicher Auslegerkopf • Ajouter : 10,1 - 17,1 m extension à double repliage, consoles de support de l'extension, tête de flèche auxiliaire • Añadir: plumín articulado en 2 secciones de 10,1 a 17,1 m + soportes del plumín, punta de pluma auxiliar • Aggiungere: falcone ripieghevole di 10,1 - 17,1 m, staffe di supporto del traliccio, testa braccio ausiliaria • Adicionar: Extensão dupla treliçada, articuladas (jib) de 10,1 a 17,1 m + suportes de apoio do jib e cabeça da lança auxiliar. •Дополнительно: 10,1 м - 17,1м двухсекционный откидной удлинитель стрелы, кронштейны для удлинителя, вспомогательный оголовок стрелы	1295	2 175	- 880
Total weight • Gesamtgewicht • Poids total • Peso total • Peso totale • Peso total • Суммарный вес	43 089	22 220	20 889
• Add: 60 t 5-sheave hook block stowed in through • Hinzufügen: 60 t Hakenflasche mit 5 integrierten Seilrollen •Ajouter : bloc de crochet intégré 60 t à 5 poulies • Añadir: bloque de gancho integrado con 5 poleas de 60 t • Aggiungere: gancio a 5 pulegge da 60 t • Adicionar: gancho com 5 roldanas de 60 t • Дополнительно: 60-тонный 5-шкивный интегрированный крюкоблок	581	581	0
Total weight • Gesamtgewicht • Poids total • Peso total • Peso totale • Peso total • Суммарный вес	43 669	22 780	20 899
Add: 7,5 t headache ball • Hinzufügen: 7,5 t Drallfänger • Ajouter : boule de démolition de 7,5 t • Añadir: gancho de bola de 7,5 t • Aggiungere: gancio a palla da 7,5 t • Adicionar: gancho de bola de 7,5 t • Дополнительно: 7,5-тонная шаровая баба	161	262	- 101
Total weight • Gesamtgewicht • Poids total • Peso total • Peso totale • Peso total • Суммарный вес	43 830	23 042	20 788

Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Capacidade de elevação Грузоподъемность	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole Roldanas Шкивы	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Partes de cabo Кратность запасовки	Total weight Gesamtgewicht Poids total Peso total Peso totale Peso total Суммарный вес
60 t	5	9	581 kg
7,5 t	H/B (swivel)	1	161 kg

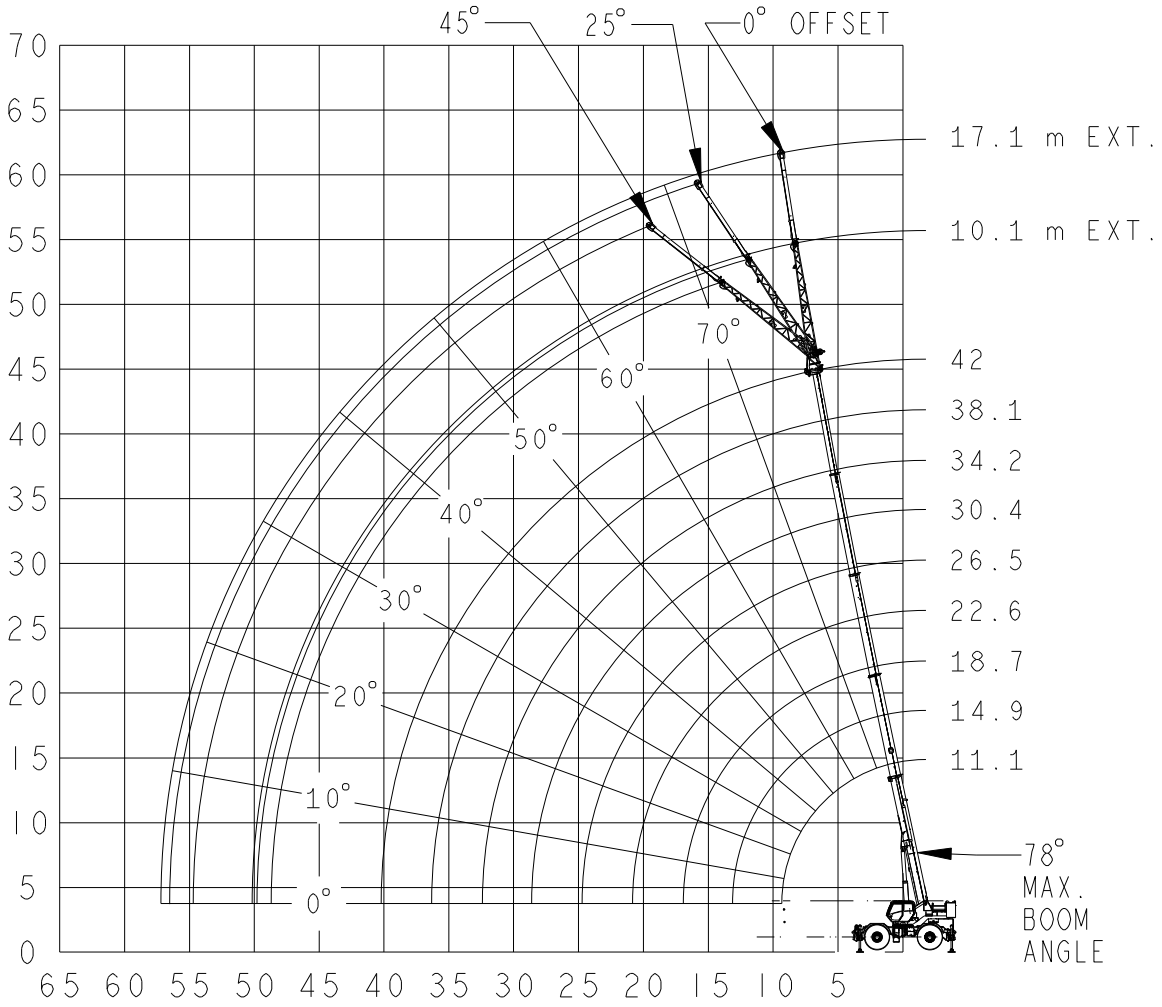


	Infinitely variable Stufenlos Progressivement variable Infinitamente variable Infinitamente variabile Infinitamente variável Плавно-изменяемый		Rope Seil Câble Cable Fune Cabo Канат	Permissible line pull max. Max. Seilzug Effort maxi au brin Tracciones del cable admisibles Tiro diretto massimo Esforço max. admissivel no cabo Максимально допустимое натяжение каната	Nominal cable length Seillänge (Nennwert) Longueur nominale des cables Longitud nominal del cable Lunghezza nominale cavo Comprimento nominal de cabo Номинальная длина каната
	0 - 153 m/min	single line / bei einfachem Strang brin simple / ramal simple / tiro a fune singola / cabo singelo Однократная запасовка	19 mm (6x37 class)	7620 kg	183 m
	0 - 153 m/min	single line / bei einfachem Strang brin simple / ramal simple / tiro a fune singola / cabo singelo Однократная запасовка	19 mm (35x7 class)	7620 kg	152 m
	0 - 2,5 min^{-1}		—	—	—
	-3° / + 78°	approx. 55 s ca. 55 s • env. 55 saproximadamente 55 s circa 55 s • cerca de 55 s примерно 55 с	—	—	—
	11,0 m - 42,0 m	approx. 110 s ca. 110 s • env. 110 s aproximadamente 110 s circa 110 s • cerca de 110 s примерно 110 с	—	—	—

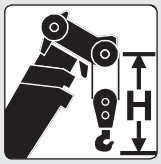
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro Intervalo de funcionamento • Грузовысотные характеристики

11,0 - 42,0 m	6,5 t	100 %	360°



DIN / ISO



H (mm) (t)
2644

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico Lança telescópica • Телескопическая стрела

11,0 - 42,0 m

6,5 t

100 %

360°

Metric tons (t)

EN13000

m	11,0	14,9 - 15,0	18,7 - 18,8	22,6 - 22,7	26,5 - 26,6	30,4 - 30,5	34,2- 34,4	38,1 - 38,2	42,0	m
2,5	60,000	-	-	-	-	-	-	-	-	**2,5**
3,0	54,150	41,475	-	-	-	-	-	-	-	**3,0**
3,5	48,700	41,475	32,825	-	-	-	-	-	-	**3,5**
4,0	43,925	41,475	32,825	-	-	-	-	-	-	**4,0**
4,5	39,475	38,775	32,825	22,650	-	-	-	-	-	**4,5**
5,0	35,600	34,950	32,425	22,650	13,425	-	-	-	-	**5,0**
6,0	29,375	28,725	28,125	22,650	21,275	11,700	-	-	-	**6,0**
7,0	24,675	24,075	23,575	22,650	19,500	16,450	12,725	-	-	**7,0**
8,0	20,900	21,300	20,050	19,875	17,625	15,800	12,675	-	-	**8,0**
9,0	17,725	18,175	18,450	16,900	16,050	14,125	12,375	9,800	-	**9,0**
10,0	-	15,725	16,025	14,150	14,375	12,950	11,825	9,695	7,270	**10,0**
12,0	-	11,850	12,175	12,025	11,075	11,000	10,100	9,160	7,165	**12,0**
14,0	-	-	9,590	9,930	8,625	8,705	8,650	8,140	6,815	**14,0**
16,0	-	-	7,370	7,815	6,850	6,525	6,625	6,675	6,185	**16,0**
18,0	-	-	-	6,215	6,090	5,355	5,420	5,490	5,530	**18,0**
20,0	-	-	-	4,995	5,350	4,780	4,465	4,745	4,610	**20,0**
22,0	-	-	-	-	4,435	4,300	3,845	4,230	3,865	**22,0**
24,0	-	-	-	-	3,655	3,745	3,460	3,550	3,230	**24,0**
26,0	-	-	-	-	-	3,120	3,130	2,940	2,630	**26,0**
28,0	-	-	-	-	-	2,605	2,720	2,435	2,125	**28,0**
30,0	-	-	-	-	-	-	2,300	2,000	1,710	**30,0**
32,0	-	-	-	-	-	-	1,925	1,620	1,330	**32,0**
34,0	-	-	-	-	-	-	-	1,290	0,985	**34,0**
36,0	-	-	-	-	-	-	-	0,995	0,680	**36,0**

80052387

Metric tons (t)

85%

m	11,0	14,9 - 15,0	18,7 - 18,8	22,6 - 22,7	26,5 - 26,6	30,4 - 30,5	34,2- 34,4	38,1 - 38,2	42,0	m
2,5	65,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,0	60,000	41,475	-	-	-	-	-	-	-	**3,0**
3,5	53,000	41,475	32,825	-	-	-	-	-	-	**3,5**
4,0	47,450	41,475	32,825	-	-	-	-	-	-	**4,0**
4,5	42,875	41,475	32,825	22,650	-	-	-	-	-	**4,5**
5,0	39,050	38,100	32,825	22,650	13,425	-	-	-	-	**5,0**
6,0	32,950	32,025	30,475	22,650	22,600	11,700	-	-	-	**6,0**
7,0	28,325	27,425	26,750	22,650	21,400	17,775	13,400	-	-	**7,0**
8,0	24,150	23,375	23,025	22,400	19,300	17,350	13,400	-	-	**8,0**
9,0	20,600	21,125	20,575	20,075	17,500	15,800	13,400	10,200	-	**9,0**
10,0	-	18,275	18,725	17,275	15,975	14,450	13,225	10,200	8,435	**10,0**
12,0	-	13,400	13,900	13,400	12,700	12,200	11,250	10,200	8,270	**12,0**
14,0	-	-	10,500	10,900	9,550	9,970	9,655	9,035	8,070	**14,0**
16,0	-	-	8,185	8,605	7,990	7,750	8,100	7,840	7,305	**16,0**
18,0	-	-	-	6,935	7,080	6,215	6,445	6,665	6,490	**18,0**
20,0	-	-	-	5,640	6,045	5,525	5,195	5,510	5,615	**20,0**
22,0	-	-	-	-	5,030	4,945	4,415	4,895	4,625	**22,0**
24,0	-	-	-	-	4,200	4,275	3,950	4,105	3,825	**24,0**
26,0	-	-	-	-	-	3,620	3,545	3,460	3,170	**26,0**
28,0	-	-	-	-	-	3,070	3,190	2,920	2,620	**28,0**
30,0	-	-	-	-	-	-	2,740	2,460	2,155	**30,0**
32,0	-	-	-	-	-	-	2,345	2,055	1,755	**32,0**
34,0	-	-	-	-	-	-	-	1,700	1,395	**34,0**
36,0	-	-	-	-	-	-	-	1,385	1,070	**36,0**
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,785	**38,0**
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,530	**40,0**

80052137

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico Lança telescópica • Телескопическая стрела

11,0 - 42,0 m

6,5 t

50%

360°

Metric tons (t) — **EN13000**

m	11,0	14,9 - 15,0	18,7 - 18,8	22,6 - 22,7	26,5 - 26,6	30,4 - 30,5	34,2- 34,4	38,1 - 38,2	42,0	m
3,0	54,150	41,475	-	-	-	-	-	-	-	**3,0**
3,5	48,700	41,475	32,825	-	-	-	-	-	-	**3,5**
4,0	43,925	41,475	32,825	-	-	-	-	-	-	**4,0**
4,5	39,475	37,250	32,825	22,650	-	-	-	-	-	**4,5**
5,0	35,600	31,450	28,075	22,650	13,425	-	-	-	-	**5,0**
6,0	26,775	23,625	22,625	20,525	19,725	11,700	-	-	-	**6,0**
7,0	20,850	20,250	19,375	18,075	15,975	15,475	12,725	-	-	**7,0**
8,0	16,050	16,625	16,075	15,500	13,225	12,900	12,575	-	-	**8,0**
9,0	12,750	13,525	13,600	13,200	11,525	10,950	10,725	9,800	-	**9,0**
10,0	-	11,075	11,600	11,400	10,675	9,450	9,245	9,075	7,270	**10,0**
12,0	-	7,745	8,265	8,665	8,595	8,220	7,025	7,485	6,860	**12,0**
14,0	-	-	6,070	6,505	6,840	6,735	6,180	5,945	5,390	**14,0**
16,0	-	-	4,535	4,960	5,360	5,460	5,390	4,785	4,275	**16,0**
18,0	-	-	-	3,820	4,210	4,345	4,440	3,875	3,400	**18,0**
20,0	-	-	-	2,940	3,330	3,465	3,580	3,150	2,700	**20,0**
22,0	-	-	-	-	2,625	2,760	2,885	2,550	2,120	**22,0**
24,0	-	-	-	-	2,055	2,190	2,315	2,005	1,640	**24,0**
26,0	-	-	-	-	-	1,720	1,840	1,540	1,215	**26,0**
28,0	-	-	-	-	-	1,320	1,440	1,150	0,855	**28,0**
30,0	-	-	-	-	-	-	1,100	0,815	0,530	**30,0**
32,0	-	-	-	-	-	-	0,805	0,520	-	**32,0**

80052388

Metric tons (t) — **85%**

m	11,0	14,9 - 15,0	18,7 - 18,8	22,6 - 22,7	26,5 - 26,6	30,4 - 30,5	34,2- 34,4	38,1 - 38,2	42,0	m
3,0	56,575	41,475	-	-	-	-	-	-	-	**3,0**
3,5	51,150	41,475	32,825	-	-	-	-	-	-	**3,5**
4,0	46,600	41,475	32,825	-	-	-	-	-	-	**4,0**
4,5	42,225	41,475	32,825	22,650	-	-	-	-	-	**4,5**
5,0	38,400	35,250	32,075	22,650	13,425	-	-	-	-	**5,0**
6,0	28,500	25,925	23,800	22,650	22,575	11,700	-	-	-	**6,0**
7,0	20,850	21,600	21,200	18,825	18,000	17,600	13,400	-	-	**7,0**
8,0	16,050	16,825	17,350	16,975	14,750	14,525	13,400	-	-	**8,0**
9,0	12,750	13,525	14,025	14,325	12,875	12,200	12,050	10,200	-	**9,0**
10,0	-	11,075	11,600	11,950	11,900	10,550	10,325	10,200	8,435	**10,0**
12,0	-	7,745	8,265	8,665	8,960	9,080	8,265	8,295	7,695	**12,0**
14,0	-	-	6,070	6,505	6,870	6,970	7,065	6,545	6,015	**14,0**
16,0	-	-	4,535	4,960	5,360	5,460	5,555	5,170	4,760	**16,0**
18,0	-	-	-	3,820	4,210	4,345	4,440	4,070	3,750	**18,0**
20,0	-	-	-	3,940	3,330	3,465	3,580	3,225	2,915	**20,0**
22,0	-	-	-	-	2,625	2,760	2,885	2,555	2,245	**22,0**
24,0	-	-	-	-	2,055	2,190	2,315	2,005	1,706	**24,0**
26,0	-	-	-	-	-	1,720	1,840	1,540	1,255	**26,0**
28,0	-	-	-	-	-	1,320	1,440	1,150	0,870	**28,0**
30,0	-	-	-	-	-	-	1,100	0,815	0,530	**30,0**
32,0	-	-	-	-	-	-	0,805	0,520	-	**32,0**

80052138

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico Lança telescópica • Телескопическая стрела

11,0 - 42,0 m

6,5 t

50%

360°

Metric tons (t)

EN13000

m	11,0	14,9 - 15,0	18,7 - 18,8	22,6 - 22,7	26,5 - 26,6	30,4 - 30,5	34,2- 34,4	38,1 - 38,2	42,0	m
3,0	34,725	29,525	-	-	-	-	-	-	-	**3,0**
3,5	28,050	24,125	22,625	-	-	-	-	-	-	**3,5**
4,0	23,250	21,850	20,425	-	-	-	-	-	-	**4,0**
4,5	19,650	18,800	17,725	16,725	-	-	-	-	-	**4,5**
5,0	16,850	16,375	15,575	14,800	13,425	-	-	-	-	**5,0**
6,0	12,850	12,750	12,375	11,875	11,375	10,925	-	-	-	**6,0**
7,0	10,075	10,200	10,075	9,770	9,435	9,110	8,770	-	-	**7,0**
8,0	7,815	8,315	8,305	8,170	7,935	7,705	7,455	-	-	**8,0**
9,0	6,090	6,750	6,935	6,890	6,755	6,585	6,395	5,685	-	**9,0**
10,0	-	5,415	5,835	5,850	5,795	5,675	5,530	4,870	4,310	**10,0**
12,0	-	3,510	3,980	4,275	4,290	4,270	4,195	3,605	3,110	**12,0**
14,0	-	-	2,660	3,040	3,200	3,225	3,205	2,670	2,215	**14,0**
16,0	-	-	1,710	2,095	2,380	2,425	2,435	1,940	1,525	**16,0**
18,0	-	-	-	1,380	1,740	1,800	1,825	1,350	0,960	**18,0**
20,0	-	-	-	0,820	1,195	1,295	1,330	0,870	-	**20,0**
22,0	-	-	-	-	0,745	0,860	0,925	-	-	**22,0**
24,0	-	-	-	-	-	-	0,585	-	-	**24,0**

80052389

Metric tons (t)

85%

m	11,0	14,9 - 15,0	18,7 - 18,8	22,6 - 22,7	26,5 - 26,6	30,4 - 30,5	34,2- 34,4	38,1 - 38,2	42,0	m
3,0	39,850	34,750	-	-	-	-	-	-	-	**3,0**
3,5	31,575	27,825	25,000	-	-	-	-	-	-	**3,5**
4,0	25,850	22,975	22,625	-	-	-	-	-	-	**4,0**
4,5	21,625	21,000	20,125	18,825	-	-	-	-	-	**4,5**
5,0	18,425	18,150	17,525	16,850	13,425	-	-	-	-	**5,0**
6,0	13,575	14,000	13,725	13,350	12,925	11,700	-	-	-	**6,0**
7,0	10,150	10,900	11,075	10,850	10,600	10,325	9,945	-	-	**7,0**
8,0	7,815	8,505	9,070	9,020	8,855	8,675	8,470	-	-	**8,0**
9,0	6,090	6,750	7,285	7,595	7,495	7,375	7,225	6,545	-	**9,0**
10,0	-	5,415	5,925	6,275	6,405	6,330	6,225	5,590	5,050	**10,0**
12,0	-	3,510	3,980	4,350	4,690	4,755	4,705	4,130	3,655	**12,0**
14,0	-	-	2,660	3,040	3,395	3,520	3,605	3,075	2,635	**14,0**
16,0	-	-	1,710	2,095	2,455	2,575	2,685	2,270	1,860	**16,0**
18,0	-	-	-	1,380	1,745	1,865	1,970	1,620	1,240	**18,0**
20,0	-	-	-	0,820	1,195	1,310	1,415	1,095	0,730	**20,0**
22,0	-	-	-	-	0,745	0,860	0,965	0,665	-	**22,0**
24,0	-	-	-	-	-	-	0,595	-	-	**24,0**

80052139

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico Lança telescópica • Телескопическая стрела

11,0 m - 22,7 m

6,5 t

0 km/h

360°

Metric tons (t) — **EN13000**

m	11,1	15,0	18,8	22,7	m
3,0	22,600	16,325	-	-	**3,0**
3,5	20,250	15,150	14,725	-	**3,5**
4,0	16,975	14,175	14,225	-	**4,0**
4,5	14,450	13,300	13,200	-	**4,5**
5,0	11,925	12,175	11,650	11,050	**5,0**
6,0	8,425	9,000	9,280	8,920	**6,0**
7,0	6,135	6,780	7,355	7,330	**7,0**
8,0	4,525	5,215	5,755	5,985	**8,0**
9,0	3,325	4,060	4,565	4,805	**9,0**
10,0	-	3,165	3,645	3,865	**10,0**
12,0	-	1,875	2,320	2,515	**12,0**
14,0	-	-	1,410	1,590	**14,0**
16,0	-	-	0,750	0,910	**16,0**

80052397

Metric tons (t) — **85%**

m	11,1	15,0	18,8	22,7	m
3,0	22,600	16,325	-	-	**3,0**
3,5	21,175	15,150	14,725	-	**3,5**
4,0	18,900	14,175	14,225	-	**4,0**
4,5	16,300	13,300	13,500	-	**4,5**
5,0	13,900	12,850	13,050	12,625	**5,0**
6,0	9,955	10,550	11,125	11,400	**6,0**
7,0	7,370	8,045	8,625	8,860	**7,0**
8,0	5,555	6,280	6,855	7,070	**8,0**
9,0	4,200	4,970	5,510	5,740	**9,0**
10,0	-	3,960	4,470	4,700	**10,0**
12,0	-	2,505	2,975	3,175	**12,0**
14,0	-	-	1,950	2,125	**14,0**
16,0	-	-	1,200	1,365	**16,0**
18,0	-	-	-	0,780	**18,0**

80052147

**Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico
Lança telescópica • Телескопическая стрела**

11,0 - 22,7 m

6,5 t

4 km/h

0°

Metric tons (t)

EN13000

m	11,1	15,0	18,8	22,7	m
3,0	24,850	16,050	-	-	**3,0**
3,5	23,175	16,050	10,675	-	**3,5**
4,0	21,150	16,050	10,675	-	**4,0**
4,5	19,025	16,050	10,675	-	**4,5**
5,0	17,250	15,675	10,675	8,635	**5,0**
6,0	14,375	14,825	10,675	8,635	**6,0**
7,0	11,575	12,475	10,675	8,635	**7,0**
8,0	8,905	9,780	10,200	8,635	**8,0**
9,0	6,980	7,830	8,350	8,485	**9,0**
10,0	-	6,370	6,920	7,090	**10,0**
12,0	-	4,320	4,900	5,115	**12,0**
14,0	-	-	3,555	3,770	**14,0**
16,0	-	-	2,595	2,810	**16,0**
18,0	-	-	-	2,090	**18,0**
20,0	-	-	-	1,530	**20,0**

80052398

Metric tons (t)

85%

m	11,1	15,0	18,8	22,7	m
3,0	24,850	16,050	-	-	**3,0**
3,5	23,175	16,050	10,675	-	**3,5**
4,0	21,150	16,050	10,675	-	**4,0**
4,5	19,025	16,050	10,675	-	**4,5**
5,0	17,250	15,675	10,675	8,635	**5,0**
6,0	14,375	14,825	10,675	8,635	**6,0**
7,0	12,225	12,825	10,675	8,635	**7,0**
8,0	10,350	11,100	10,450	8,635	**8,0**
9,0	8,815	9,585	9,905	8,635	**9,0**
10,0	-	8,340	8,890	8,455	**10,0**
12,0	-	5,040	6,600	6,850	**12,0**
14,0	-	-	4,215	4,435	**14,0**
16,0	-	-	3,275	3,510	**16,0**
18,0	-	-	-	2,755	**18,0**
20,0	-	-	-	2,140	**20,0**

80052148

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Jib • Складной удлинитель стрелы

38,1 m - 38,2 m

6,5 t

10,1 - 17,1 m

100%

360°

Metric tons (t) — **EN13000**

m	10,1 m			17,1 m			m
	0°	25°	45°	0°	25°	45°	
10,0	4,750	-	-	-	-	-	**10,0**
12,0	4,725	-	-	2,770	-	-	**12,0**
14,0	4,695	3,995	-	2,750	-	-	**14,0**
16,0	4,615	3,710	3,265	2,685	-	-	**16,0**
18,0	4,235	3,460	3,160	2,625	2,185	-	**18,0**
20,0	3,890	3,240	2,990	2,560	2,110	-	**20,0**
22,0	3,595	3,045	2,840	2,500	2,035	1,710	**22,0**
24,0	3,215	2,870	2,705	2,365	1,935	1,655	**24,0**
26,0	2,645	2,715	2,580	2,195	1,830	1,590	**26,0**
28,0	2,435	2,530	2,470	2,045	1,730	1,555	**28,0**
30,0	2,080	2,170	2,125	1,915	1,640	1,515	**30,0**
32,0	1,695	1,955	2,005	1,630	1,555	1,480	**32,0**
34,0	1,360	1,580	1,575	1,525	1,480	1,425	**34,0**
36,0	1,065	1,225	1,195	1,270	1,390	1,370	**36,0**
38,0	0,805	0,915	-	1,020	1,200	1,275	**38,0**
40,0	0,575	0,635	-	0,800	1,090	1,120	**40,0**
42,0	-	-	-	0,605	0,845	0,955	**42,0**
44,0	-	-		-	0,620	-	**44,0**

80052390 - 80052391

Metric tons (t) — **85%**

m	10,1 m			17,1 m			m
	0°	25°	45°	0°	25°	45°	
10,0	4,925	-	-	-	-	-	**10,0**
12,0	4,925	-	-	2,770	-	-	**12,0**
14,0	4,925	4,720	-	2,770	-	-	**14,0**
16,0	4,925	4,375	3,265	2,770	-	-	**16,0**
18,0	4,925	4,070	3,160	2,770	2,385	-	**18,0**
20,0	4,580	3,805	3,065	2,770	2,285	-	**20,0**
22,0	4,220	3,565	2,985	2,770	2,210	1,710	**22,0**
24,0	3,755	3,355	2,915	2,770	2,135	1,635	**24,0**
26,0	3,115	3,165	2,850	2,565	2,070	1,590	**26,0**
28,0	2,575	2,995	2,800	2,380	2,000	1,555	**28,0**
30,0	2,355	2,465	2,460	2,215	1,890	1,515	**30,0**
32,0	2,110	2,055	2,030	2,025	1,790	1,480	**32,0**
34,0	1,755	1,930	1,925	1,690	1,695	1,460	**34,0**
36,0	1,440	1,595	1,555	1,410	1,610	1,440	**36,0**
38,0	1,165	1,265	-	1,325	1,455	1,425	**38,0**
40,0	0,915	0,970	-	1,145	1,170	1,310	**40,0**
42,0	0,695	0,705	-	0,935	1,070	1,065	**42,0**
44,0	-	-	-	0,750	0,935	-	**44,0**
46,0	-	-	-	0,575	0,725	-	**46,0**
48,0	-	-	-	-	0,530	-	**48,0**

80052141 - 80052140

Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Jib • Складной удлинитель стрелы

42,0 m

6,5 t

10,1 - 17,1 m

6,1 m

100%

360°

Metric tons (t) — EN13000

m	10,1 m			17,1 m			17,1 m + 6,1 m insert			m
	0°	25°	45°	0°	25°	45°	0°	25°	45°	
12,0	3,700	-	-	-	-	-	-	-	-	**12,0**
14,0	3,700	-	-	2,280	-	-	1,300	-	-	**14,0**
16,0	3,700	3,375	-	2,280	-	-	1,300	-	-	**16,0**
18,0	3,675	3,260	2,965	2,280	-	-	1,300	-	-	**18,0**
20,0	3,450	3,005	2,840	2,280	2,040	-	1,300	-	-	**20,0**
22,0	3,225	2,830	2,690	2,280	1,975	-	1,300	1,455	-	**22,0**
24,0	2,980	2,640	2,530	2,250	1,860	1,685	1,300	1,455	-	**24,0**
26,0	2,640	2,475	2,390	2,045	1,755	1,630	1,300	1,405	1,205	**26,0**
28,0	2,190	2,335	2,265	1,910	1,660	1,560	1,300	1,310	1,175	**28,0**
30,0	1,765	2,060	2,135	1,785	1,550	1,485	1,300	1,210	1,155	**30,0**
32,0	1,390	1,635	1,725	1,565	1,465	1,400	1,220	1,115	1,095	**32,0**
34,0	1,060	1,265	1,300	1,260	1,375	1,325	1,120	1,050	1,020	**34,0**
36,0	0,775	0,945	0,930	0,985	1,305	1,255	0,940	0,975	0,950	**36,0**
38,0	0,520	0,655	0,600	0,735	1,110	1,190	0,720	0,885	0,885	**38,0**
40,0	-	-	-	0,515	0,860	1,020	0,505	0,825	0,815	**40,0**
42,0	-	-	-	-	0,625	0,750	-	0,645	0,765	**42,0**
44,0	-	-	-	-	-	0,505	-	-	0,600	**44,0**

80052392 80052396

Metric tons (t) — 85%

m	10,1 m			17,1 m			17,1 m + 6,1 m insert			m
	0°	25°	45°	0°	25°	45°	0°	25°	45°	
12,0	3,875	-	-	-	-	-	-	-	-	**12,0**
14,0	3,875	-	-	2,280	-	-	1,605	-	-	**14,0**
16,0	3,875	3,375	-	2,280	-	-	1,605	-	-	**16,0**
18,0	3,780	3,260	2,965	2,280	-	-	1,605	-	-	**18,0**
20,0	3,450	3,005	2,840	2,280	2,040	-	1,605	-	-	**20,0**
22,0	3,225	2,830	2,690	2,280	2,035	-	1,605	1,540	-	**22,0**
24,0	2,980	2,640	2,530	2,250	1,900	1,685	1,605	1,535	-	**24,0**
26,0	2,770	2,475	2,390	2,045	1,780	1,630	1,560	1,435	1,205	**26,0**
28,0	2,590	2,335	2,265	1,910	1,670	1,570	1,465	1,315	1,175	**28,0**
30,0	2,210	2,205	2,135	1,785	1,550	1,490	1,330	1,210	1,155	**30,0**
32,0	1,810	2,045	2,045	1,650	1,465	1,400	1,220	1,115	1,095	**32,0**
34,0	1,460	1,665	1,685	1,555	1,375	1,325	1,120	1,050	1,020	**34,0**
36,0	1,155	1,315	1,295	1,375	1,305	1,255	1,030	0,975	0,950	**36,0**
38,0	0,885	1,015	0,950	1,120	1,230	1,190	0,955	0,885	0,885	**38,0**
40,0	0,645	0,745	-	0,885	1,165	1,135	0,885	0,825	0,815	**40,0**
42,0	-	0,505	-	0,675	0,955	1,080	0,740	0,770	0,765	**42,0**
44,0	-	-	-	-	0,730	0,825	0,575	0,705	0,705	**44,0**
46,0	-	-	-	-	0,525	-	-	0,595	0,655	**46,0**
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,520	**48,0**

80052142 80052146

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Jib • Складной удлинитель стрелы

38,1 m - 38,2 m

6,5 t

10,1 - 17,1 m

50%

360°

Metric tons (t) — **EN13000**

m	10,1 m			17,1 m			m
	0°	25°	45°	0°	25°	45°	
10,0	4,750	-	-	-	-	-	**10,0**
12,0	4,725	-	-	2,770	-	-	**12,0**
14,0	4,695	3,995	-	2,750	-	-	**14,0**
16,0	4,115	3,710	3,265	2,685	-	-	**16,0**
18,0	3,670	3,460	3,160	2,625	2,185	-	**18,0**
20,0	2,990	3,150	2,990	2,560	2,110	-	**20,0**
22,0	2,435	2,810	2,835	2,360	2,035	1,710	**22,0**
24,0	1,965	2,360	2,515	2,050	1,935	1,655	**24,0**
26,0	1,565	1,915	2,115	1,660	1,830	1,590	**26,0**
28,0	1,225	1,530	1,700	1,320	1,615	1,555	**28,0**
30,0	0,905	1,185	1,340	1,030	1,525	1,515	**30,0**
32,0	0,625	0,875	1,010	0,770	1,220	1,385	**32,0**
34,0	-	0,605	0,715	0,545	0,945	1,180	**34,0**
36,0	-	-	-	-	0,700	0,895	**36,0**
38,0	-	-	-	-	-	0,640	**38,0**

80052394 - 80052393

Metric tons (t) — **85%**

m	10,1 m			17,1 m			m
	0°	25°	45°	0°	25°	45°	
10,0	4,925	-	-	-	-	-	**10,0**
12,0	4,925	-	-	2,770	-	-	**12,0**
14,0	4,925	4,720	-	2,770	-	-	**14,0**
16,0	4,620	4,375	3,265	2,770	-	-	**16,0**
18,0	3,765	4,070	3,160	2,770	2,385	-	**18,0**
20,0	3,280	3,525	3,065	2,770	2,285	-	**20,0**
22,0	2,610	2,815	2,985	2,490	2,210	1,710	**22,0**
24,0	2,065	2,470	2,520	2,215	2,135	1,655	**24,0**
26,0	1,615	1,970	2,190	1,805	2,070	1,590	**26,0**
28,0	1,230	1,545	1,735	1,420	1,750	1,555	**28,0**
30,0	0,905	1,185	1,350	1,095	1,555	1,515	**30,0**
32,0	0,625	0,875	1,010	0,810	1,265	1,385	**32,0**
34,0	-	0,605	0,715	0,565	0,975	1,205	**34,0**
36,0	-	-	-	-	0,715	0,910	**36,0**
38,0	-	-	-	-	-	0,645	**38,0**

80052144 - 80052143

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Jib • Складной удлинитель стрелы

42,0 m

6,5 t

10,1 - 17,1 m

100%

360°

Metric tons (t) — **EN13000**

m	10,1 m			17,1 m			m
	0°	25°	45°	0°	25°	45°	
12,0	3,700	-	-	-	-	-	**12,0**
14,0	3,700	-	-	2,280	-	-	**14,0**
16,0	3,700	3,375	-	2,280	-	-	**16,0**
18,0	3,190	3,260	2,965	2,280	-	-	**18,0**
20,0	2,535	3,005	2,840	2,280	2,040	-	**20,0**
22,0	1,995	2,490	2,690	2,085	1,975	-	**22,0**
24,0	1,540	1,980	2,250	1,640	1,860	1,685	**24,0**
26,0	1,155	1,545	1,780	1,260	1,755	1,630	**26,0**
28,0	0,820	1,170	1,370	0,930	1,550	1,560	**28,0**
30,0	0,530	0,845	1,010	0,645	1,205	1,485	**30,0**
32,0	-	0,555	0,695	-	0,900	1,215	**32,0**
34,0	-	-	-	-	0,630	0,900	**34,0**
36,0	-	-	-	-	-	0,620	**36,0**

80052395

Metric tons (t) — **85%**

m	10,1 m			17,1 m			m
	0°	25°	45°	0°	25°	45°	
12,0	3,875	-	-	-	-	-	**12,0**
14,0	3,875	-	-	2,280	-	-	**14,0**
16,0	3,875	3,375	-	2,280	-	-	**16,0**
18,0	3,635	3,260	2,965	2,280	-	-	**18,0**
20,0	2,900	3,005	2,840	2,280	2,040	-	**20,0**
22,0	2,300	2,820	2,690	2,280	2,035	-	**22,0**
24,0	1,760	2,215	2,485	1,925	1,900	1,685	**24,0**
26,0	1,315	1,720	1,950	1,495	1,780	1,630	**26,0**
28,0	0,940	1,300	1,495	1,110	1,670	1,570	**28,0**
30,0	0,620	0,940	1,110	0,785	1,360	1,490	**30,0**
32,0	-	0,630	0,770	0,505	1,025	1,335	**32,0**
34,0	-	-	-	-	0,730	1,000	**34,0**
36,0	-	-	-	-	-	0,705	**36,0**

80052145

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Notas • Примечания

The lifting capacities correspond to DIN EN 13000:2014-11 and 85%.

Warning: THIS CHART IS ONLY A GUIDE. The Notes below are for illustration only and should not be relied upon to operate the crane. The individual crane's load chart, operating instructions and other instruction plates must be read and understood prior to operating the crane.

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.

85%: Capacities are in accordance with SAE J1063 and do not exceed 85% of the tipping load (SAE J1289 for outriggers 50% and 0% extended) as determined by SAE J765.

1. Capacities given do not include the weight of hookblocks, slings, auxiliary lifting equipment and load handling devices. Their weights MUST be added to the load to be lifted. When more than minimum required reeving is used, the additional rope weight shall be considered part of the load.
2. All capacities are for crane on firm, level surface. It may be necessary to have structural supports under the outrigger floats or tyres to spread the load to a larger bearing surface.
3. When either boom length or radius or both are between values listed, the smallest load shown at either the next larger radius or boom length shall be used.
4. For outrigger operation, ALL outriggers shall be fully extended with tyres raised free of ground before raising the boom or lifting loads.
5. Tyres shall be inflated to the recommended pressure before lifting on rubber.

Die Tragfähigkeiten entsprechen DIN EN 13000:2014-11 und 85%.

WARNUNG: DIESE TABELLE IST LEDIGLICHE EINE RICHTLINIE. Die Hinweise dienen als Erklärung und sind für die Kranbedienung nicht maßgebend. Vor Inbetriebnahme des Kranes sind Traglasttabellen, Bedienungsanleitung und andere Vorschriften eingehend zu studieren.

Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.

85%: Tragkraftwerte entsprechen SAE J1063 und überschreiten nicht 85 % der Kipplast (SAE J1289 bei halb- bzw. ganz ausgefahrener Abstützung) gemäß Richtlinien SAE J 765.

1. Das Gewicht der Hakenflaschen und aller Anschlagmittel muß zu der Last hinzugerechnet werden. Beim Einscheren mit mehr als der minimal benötigten Strangzahl, ist das zusätzliche Seilgewicht als Teil der Last zu betrachten
2. Alle Werte gelten für den Kran auf festem, ebenem Untergrund. Eventuell müssen die Stützteller oder Reifen unterlegt werden, um die Last über eine größere Abstützfläche zu verteilen.
3. Wenn Auslegerlänge oder Radius oder beide Werte zwischen den aufgeführten Werten liegen, ist die geringere der Traglasten zu wählen, die für den die nächstgrößere Ausladung oder die nächste bzw. anschließende Auslegerlänge genannt sind.
4. In abgestütztem Zustand müssen ALLE Stützen komplette ausgefahren sein. Die Reifen dürfen den Boden nicht berühren. Erst danach dürfen Lasten oder der Ausleger angehoben werden.
5. Bevor frei auf Rädern gearbeitet wird, müssen, die Reifen mit dem vorschriftsmäßigen Druck aufgefüllt werden.

Les capacités de levage sont conformes à la norme DIN EN 13000:2014-11 et 85%.

ATTENTION: CE TABLEAU N'EST QU'UN GUIDE. Les notes ci-dessous sont données à titre d'exemple et ne devront pas être utilisées pour faire fonctionner la grue. Toute la documentation concernant chaque type de grue: tableau des charges, instructions de fonctionnement et toutes autres plaques d'instructions devront être lues et comprises avant de manoeuvrer la grue.

Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.

85% : Les capacités de levage sont conformes à la norme SAE J1063 et ne dépassent pas 85% de la charge de basculement (SAE J1289 pour les poutres de calage déployées à 50% et 0%) tel que cela est prescrit par la norme SAE J765.

1. Les charges mentionnées dans les tableaux ne comprennent pas le poids des moufles, des élingues et autres accessoires de levage qui doit être additionné à celui de la charge levée. Lorsque le mouflage est supérieur au minimum requis le poids de l'excédent de câble doit être additionné à celui de la charge.
2. Les capacités sont données sur sol ferme et de niveau. Il peut être nécessaire d'utiliser des bastaings ou des accessoires similaires afin de répartir la charge transmise au sol par les roues ou les patins de calage.
3. Lorsque la longueur de flèche ou la portée ne correspond pas aux valeurs mentionnées dans les tableaux, il convient de se référer à la valeur inférieure mentionnée pour la portée ou la longueur de flèche immédiatement supérieure.
4. Pour utilisation machine calée, les poutres de calage doivent être totalement télescopées et les roues décollées du sol avant de relever la flèche ou de lever des charges.
5. Les pneumatiques devront être gonflés aux pressions préconisées avant tout levage en libre.

Las capacidades de carga corresponden a DIN EN 13000:2014-11 y 85%.

AVISO: ESTA TABLA ES SOLO UNA ORIENTACION. Las notas que aparecen al final de la misma solo sirven de ilustración y no deben ser tomadas como instrucciones para operar la grúa. La tabla de cargas, las instrucciones de operación y otras placas ilustrativas de cada grúa deben ser leídas y correctamente interpretadas antes de operar la grúa.

Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.ª parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.ª parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.

85%: Le capacità di sollevamento sono conformi alla norma SAE J1063 e non superano l'85% del carico di ribaltamento (SAE J1289 per gli stabilizzatori estesi al 50% e 0%) come prescritto dalla norma SAE J765.

1. Las cargas indicadas no incluyen el péso de los ganchos, eslíngas, equipos auxiliares y aparejos de elevación. Sus pesos DEBEN ser añadidos al de la carga a elevar. Cuando se utilice un número de ramales de cable superior al necesario, el peso adicional del cable debe ser considerado como parte de la carga.
2. Todas las capacidades corresponden a la grúa situada sobre torreno firme nivelado y uniforme. La naturaleza del terreno puede hacer necesario colocar, bajo los apoyos de los estabilizadores o bajo los neumáticos, elementos estructurales que repartan la carga sobre una mayor superficie de apoyo.
3. Cuando se trabaje con longitudes de pluma o rádios, intermedios entre los valores reflejados en las tablas, se considerará la carga inmediata inferior indicada en el radio o longitud de pluma inmediato superior.
4. Para trabajos sobre estabilizadores, TODOS los estabilizadores estarán totalmente extendidos y los neumáticos sin tocar el suelo antes de elevar pluma o izar cargas.
5. Los neumáticos deberán estar inflados a la presión recomendada antes de elevar cargas sobre neumáticos.

Le tabelle di portata sono conformi alle norme DIN EN 13000:2014-11 e 85%.

ATTENZIONE: QUESTA TABELLA E' SOLO UNA GUIDA. Le note qui sotto riportate sono date a titolo d'esempio e non devono essere utilizzate per far funzionare la gru.
La tabella di carico, le istruzioni d'uso ed ogni altro foglio illustrativo devono essere letti e compresi prima di manovrare la gru.

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura.

85%: Capacidades de acuerdo con las Normas SAE J1063 y no exceden del 85% del momento de vuelco (Normas SAE J1289 para las cargas sobre estabilizadores extendidos al 50% o sin extender 0%) como fijan las normas SAE J765.

1. I carichi indicati nelle tavole non comprendono il peso dei ganci, dei tiranti, e di nessun altro accessorio di sollevamento che deve essere aggiunto a quello del carico sollevato. Quando il numero di funi è superiore al minimo richiesto il peso addizionale della fune deve essere aggiunto a quello del carico.
2. Tutte le capacità si intendono per la gru situata su un terreno compatto livellato e uniforme. Potrebbe rendersi necessario utilizzare dei supporti strutturali, sotto gli appoggi degli stabilizzatori o sotto i pneumatici, per ripartire il carico su una superficie di appoggio maggiore.
3. Quando la lunghezza del braccio o la portata non corrispondono ai valori riportati nelle tabelle, conviene considerare il valore inferiore riportato per il raggio di lavoro o la lunghezza del braccio immediatamente superiore.
4. Per lavoro su stabilizzatori, TUTTI gli stabilizzatori devono essere completamente estesi e i pneumatici staccati da terra prima di rialzare il braccio o di sollevare carichi.
5. I pneumatici devono essere gonfiati alla pressione raccomandata prima di sollevare carichi sopra i pneumatici.

Capacidade de carga corresponde a DIN EN 13000:2014-11 e 85%.

Atenção: ESTE QUADRO SERVE APENAS DE GUIA. As notas abaixo são dadas a mero título exemplificativo e não deverão ser utilizadas para operar a grua. Toda a documentação e instruções relativas a cada tipo de grua, nas quais se incluem o diagrama de carga da grua, as respectivas instruções de operação e outras placas com instruções, têm de ser lidas e compreendidas antes de a grua ser operada.

Capacidade de elevação também satisfazer os requisitos da norma ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, a estabilidade relativa, bem como os da DIN 15018 3 e GEF 5004 no que diz respeito à sua resistência.

85%: Le capacità di sollevamento sono conformi alla norma SAE J1063 e non superano l'85% del carico di ribaltamento (SAE J1289 per gli stabilizzatori estesi al 50% e 0%) come prescritto dalla norma SAE J765.

1. As capacidades indicadas não incluem o peso de cadernais, eslingas, equipamento auxiliar de elevação e dispositivos de manuseamento de cargas. Os seus pesos TÊM de ser adicionados ao peso da carga a ser elevada. Sempre que for utilizada mais de que uma desmultiplicação de cabo, o peso adicional dos cabos deverá ser considerado parte da carga, devendo ser adicionado ao seu peso.
2. Todas as capacidades são indicadas para uma grua sobre uma superfície firme e nivelada. Pode ser necessário colocar suportes estruturais por baixo dos pneus ou das sapatas dos estabilizadores, para espalhar a carga por uma superfície de suporte maior.
3. Sempre que o comprimento da lança, o seu raio, ou ambos estiverem compreendidos entre os valores indicados, deve ser utilizada a carga mais baixa indicada para o raio ou para o comprimento de lança imediatamente superior.
4. Operação com estabilizadores: Antes de a lança ser erguida ou de serem elevadas cargas, TODOS os estabilizadores têm de estar totalmente estendidos, com os pneus erguidos de modo a não estarem em contacto com o solo.
5. Antes de serem elevadas cargas sobre os pneus, eles devem ser enchidos às pressões recomendadas.

Грузоподъемность соответствует DIN EN 13000:2014-11 и 85%.

Внимание: ДАННАЯ СХЕМА ПРИВЕДЕНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО В ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ. Нижеприведенные данные являются лишь пояснительными, на них не следует полагаться при работе с краном. Перед работой на кране следует прочесть и понять таблицы грузоподъемности, инструкцию по эксплуатации, а также инструктирующие таблички.

Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.

85%: Нагрузка соответствует стандарту SAE J1063 и не превышает 85% от удерживающего момента (SAE J1289 для выносных опор, выдвигаемых на 50% и на 0%) в соответствии с SAE J765.

1. Указанная нагрузка не учитывает вес крюковых блоков, канатов, вспомогательног подъемного оборудования и погрузочно/разгрузочных устройств. Их вес СЛЕДУЕТ прибавлять к массе груза. При превышении минимально необходимой запасовки канатаследует учитывать его дополнительный вес.
2. Все нагрузки указаны для крана, находящегося на прочной плоской поверхности. С целью распределения нагрузки, под выносные опоры или под колеса можно подложить поддерживающие конструкции для увеличения площади опоры.
3. Если длина стрелы, вылет (или и то и другое) находятся между указанными значениями в таблице, следует брать наименьшую нагрузку, указанную за следующим значением радиуса или длины стрелы.
4. Перед подъемом стрелы или грузов (при использовании выносных опор) следует выдвинуть ВСЕ выносные опоры на полную длину, чтобы колеса оказались над землей.
5. При подъеме с колес, шины должны быть накачаны до рекомендуемого давления.

Superstructure

Boom
11 m – 42 m, five-section, sequence synchronized, full-power boom with A and B mode. Maximum tip height: 44,6 m.
Boom nose: four nylatron sheaves mounted on heavy-duty tapered roller bearings with removable pin-type rope guards. Quick-reeve type boom nose.

*Fixed swingaway extension
10,1 m offsettable lattice swingaway extension. Offsetable 0°, 25° and 45°.
Stows alongside base boom section. Maximum tip height: 54,0 m.

*Bifold swingaway extension
10,1 m - 17,1 m bifold lattice swingaway extension. Offsetable at 0°, 25° and 45°.
Stows alongside base boom section. Maximum tip height: 61,1 m.

*Inserts
6,1 m lattice extension inserts. Installs between the boom nose and bifold extension, non-stowable. Maximum tip height: 67,3 m.

Boom elevation
One double-acting hydraulic cylinder with integral holding valve provides elevation from -3° to +78°.

Rated Capacity Limiter and Anti-Two block system
Standard "Graphic Display" load moment and anti-two block system with audio-visual warning and control lever lockout. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition. The standard Work Area Definition System allows the operator to pre-select and define specific working areas. If the crane approaches the pre-set limits, audio-visual warnings aid the operator in avoiding job-site obstructions.

Cab
Full-vision, all-steel fabricated with acoustical lining and tinted safety glass throughout. Deluxe seat incorporates armrest-mounted hydraulic single-axis controllers. Dash panel incorporates gauges for all engine functions. Other standard features include: hot water heater, cab circulating air fan, sliding side and rear windows, sliding skylight with electric wiper and sunscreen, electric windshield wash/wipe, fire extinguisher and seat belt, air conditioning.

Slewing
Planetary swing drive with foot applied multi-disc brake. Spring applied, hydraulically released swing brake and plunger-type, one position mechanical house lock, operated from cab. *Optional 360° mechanical swing lock.
Maximum speed: 2,5 RPM.

Counterweight
6 516 kg pinned to structure.

Hydraulic system
Three main pumps with a combined capacity of 511 LPM.
Maximum operating pressure: 27,6 MPa.
Two individual post pressure compensated valve banks.
Return line type filter with full flow by-pass protection and service indicator.
Replaceable cartridge with micron filtration rating of 5/12/16.
640 L hyd. reservoir. Integral oil cooler. System pressure test ports.

Hoist
Planetary reduction with automatic spring applied multi-disc wet brake.
Grooved drum. Electronic hoist drum rotation indicators, and hoist drum cable followers.
Maximum Single Line Pull: 8 363 kg.
Maximum Permissible Line Pull:
7 620 kg with standard 6X37 class rope.
7 620 kg. with optional 35X7 class rope.
Maximum Single Line Speed: 153 m/min.
Rope Construction: 6X37 EIPS IWRC,
*35x7 Flex-X, Rotation Resistant
Rope Diameter: 19mm. Rope Length: Main Hoist: 183 m - Optional: 152 m.
Maximum Rope Stowage: 211 m.

Carrier

Carrier frame
Box section frame fabricated from high-strength, low alloy steel.
Integral outrigger housings and front/rear towing, lifting and tie down lugs.

Outriggers
Four hydraulic telescoping single-stage double box beam outriggers with inverted jacks and integral holding valves. Three position setting, 0%, 50% and fully extended. All steel fabricated, quick release type outrigger floats, 610 mm diameter. Maximum outrigger pad load: 41 731 kg. Controls and crane level indicator located in cab.

Engine
Tier 3 / Euromot 3A: Cummins QSB 6.7 l diesel, six cylinders, turbocharged, 179 kW at 2500 rpm. Maximum torque: 987 Nm at 1500 rpm.
Note: Required for sale outside of North American and European Union countries

Tier 4f / Euromot 4: Cummins QSB 6.7 l diesel, six cylinders, turbocharged with Cummins Diesel Particulate Exhaust filter/muffler. Meets emissions per U.S.E.P.A. Tier IV and E.U. Stage III B. 179 kW at 2500 rpm. Maximum torque: 990 Nm at 1500 rpm. Fuel requirement: Maximum of 15 ppm sulphur content (Ultra Low Diesel Fuel). Note: Tier IV engine Required in North American and European Union countries.

Fuel tank capacity: 280 l.

Transmission
Spicer powershift with 6 forward and 6 reverse speeds.
Front axle disconnect for 4 x 2 travel.

Drive/Steer
4 x 4. Fully independent power steering:
Front: Full hydraulic steering wheel controlled.
Rear: Full hydraulic switch controlled.
Provides infinite variations of 4 main steering modes: front only, rear only, crab and coordinated. Rear steer centered indicating light. 4 wheel turning radius: 7,1 m.

Axles
Front: Drive/steer with differential and planetary reduction hubs rigid mounted to frame.
Rear: Drive/steer with differential and planetary reduction hubs pivot mounted to frame.
Automatic full hydraulic lockouts on rear axle permit 203 mm oscillation only with boom centered over the front.

Tyres
Std. 29,5 x 25 - 28 bias ply.

Lights
Full lighting including turn indicators, head, tail, brake and hazard warning lights.

Maximum Speed
37 km/h.

Gradeability (theoretical)
75% (Based on 43 830 kg GVW) 29.5 x 25 tires, pumps engaged, 42,0 m boom, bi-fold extension, aux. hoist and cable, and 59 t hookblock.

Brakes
Full hydraulic split circuit operating on all wheels. Spring-applied, hydraulically released parking brake.

Electrical system
Two 12 V - maintenance free batteries. 12 V starting and lighting.
Battery disconnect switch.

* Optional equipment
• Auxiliary Hoist Package (includes model HP30A-19G auxiliary hoist with electronic hoist drum rotation indicator, hoist drum cable follower, 152 m of 19 mm 35 x 7 class wire rope, auxiliary single sheave boom nose. • Auxiliary Light and Convenience Package: includes superstructure mounted amber flashing light, in-cab LMI light bar, and dual base boom mounted floodlights, rubber mat for stowage trough
• CE Mark Conformance • Cross axle differential locks (front and rear)
• Manual pump disconnect • Pintle hook - rear • 360º NYC style positive swinglock
• Hydraulic removable counterweight • 3rd wrap indicator with function lockout for main hoist or main and auxiliary hoist • Wireless windspeed indicator • Crane asset management system

Technische Daten

Kranoberwagen

Ausleger
11 m – 42 m, fünfteiliger, synchronisierter und voll teleskopierbarer Ausleger im A und B Modus. Maximale Rollenhöhe: 44,6 m.
Auslegerkopf: vier Nylatron Seilscheiben sind mit abnehmbaren Bolzen-Seilsicherungen auf Hochlast-Kegelrollenlagern montiert. Auslegerklappspitze.

*Feststehender Klappspitzenausleger
Abwinkelbare Klappspitze in Gitterbauweise, 10,1 m Länge. Abwinkelung 0°, 25° und 45°. Seitlich am Ausleger montierbar. Maximale Arbeitshöhe : 54,0 m.

*Doppelklappspitze
Abwinkelbare Doppel-Klappspitze in Gitterbauweise, 10,1 - 17,1 m.
Abwinkelbar 0°, 25°, 45°, an den Teleskop-Grundausleger anklappbar.
Maximale Arbeitshöhe : 61,1 m.

*Teleskopklappspitze
Zwischenstücke in Gitterbausweise mit einer Länge von 6,1 m.
Anbau zwischen Auslegerkopf und Doppel-Klappspitze, nicht am Kran verstaubar.
Maximale Rollenhöhe: 67,3m.

Wippwerk
Ein doppelt wirkender Hydraulikzylinder mit integriertem Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel von -3° bis +78°.

Nenn Last Begrenzer und Hubendabschaltungssystem
System für Lastmomentbegrenzung über Standard-„Grafikdisplay“ und Hubendabschaltungssystem mit akustisch-optischer Warnung und Steuerhebelsperre. Diese Systeme bieten elektronische Anzeige von Auslegerwinkel, Auslegerlänge, Radius, Arbeitshöhe, relativem Lastmoment, maximal zulässiger Last, Hakenlast und Hubendabschaltungs-Vorrichtung. Das standardmäßige Arbeitsbereichsbegrenzung System ermöglicht dem Bediener seinen Arbeitsbereich voreinzustellen und spezifisch zu definieren. Nähert sich der Kran der
Begrenzung des sicheren Arbeitsbereichs, wird der Bediener akustisch und optisch gewarnt, wodurch Kollisionen am Einsatzort vermieden werden.

Kabine
Rundsichtkabine, in Stahlblech ausgeführt, mit Schalldämmung und getöntem Sicherheitsglas. Komfortsitz mit in den Armlehnen integrierten, einachsig verstellbaren Steuerhebeln. Armaturenbrett mit Anzeigen für alle Motorfunktionen. Weitere Standardausrüstung: Heißwasserheizung, Umluftgebläse, Schiebefenster seitlich und hinten, Dachschiebefenster mit elektrischem Scheibenwischer und Sonnenschutz, elektrischer Frontscheibenwischer/Waschanlage, Feuerlöscher und Sicherheitsgurt, Klimaanlage.

Schwenkwerk
Drehwerk mit Planetengetriebe mit per Fuß zu bedienender Mehrscheibenbremse. Federkraft betätigte, hydraulisch zu lösende Drehwerksbremse und mechanischer Oberwagenverriegelung, bedienbar von der Kabine aus. *Optionale mechanische 360° Schwenkwerkverriegelung. Max. Drehgeschwindigkeit: 2,5 U/min.

Gegengewicht
6 516 kg, mit dem Oberwagen verbolzt.

Hydrauliksystem
Drei Hauptpumpen mit einer Gesamtfördermenge von 511 l/Min. Maximaler Betriebsdruck: 27,6 MPa. Zwei einzelne druckkompensierte Ventilblöcke. Filter mit Vollstrom-Bypassschutz und Wartungsanzeige im Rücklauf. Wechselpatrone mit einer Filtrierleistung von 5/12/16 Mikron. Fassungsvermögen des Hydraulikölтanks: 640 Liter. Integrierter Ölkühler. Systemdruck-Prüfanschlüsse.

Hubwerk
Planetengetriebe mit automatischer Federspeicher-Mehrscheibenbremse im Ölbad. Gerillte Seiltrommel. Elektronischer Hubwerksumdrehungs-Melder sowie Seilführungsbügel.
Maximaler Seilzug mit einfachem Strang: • Erste Lage : 8 363 kg
Maximal zulässiger Seilzug: 7 620 kg mit Seil Kategorie 6 x 37
7 620 kg mit Seil Kategorie 35x7
Maximale Seilgeschwindigkeit mit einfachem Strang: 153 m/Min.
Seilaufbau : 6X36 EIPS IWRC. *35x7 Flex-X, drallfrei.
Seildurchmesser : 19 mm. Seillänge: Haupthubwerk : 183 m. Hilfshubwerk : 152 m.
Hubwinde für max. 211 m Seil ausgelegt.

Kranunterwagen

Rahmen
Kastenprofilrahmen aus hochfestem Feinkornstahl. Integrierte Auslegerbalkengehäuse und vordere/hintere Greifer zum Schleppen, Heben und Verzurren.

Abstützung
Vier hydraulisch teleskopierbare, einteilige Kastenprofil-Abstützträger mit innen geführten Stützzylindern und integrierten Halteventilen. Drei Stellungen: 0%, 50% und voll ausgefahren. Abstützteller mit Schnellentriegelung aus Stahl, Durchmesser 610 mm, maximaler Stützdruck per Teller 41 731 kg. Bedienelemente und Nivellier-anzeige in der Kabine.

Motor
Tier 3 / Euromot 3A: Cummins QSB 6,7 L Dieselmotor, sechs Zylinder, Turbolader, 179 kW bei 2500 U/min. Maximales Drehmoment: 987 Nm bei 1500 U/min.
Hinweis: Diese Motoren sind zum Verkauf außerhalb Nordamerika und der Europäischen Union bestimmt.

Tier 4f / Euromot 4: Cummins QSB 6,7 L Dieselmotor, sechs Zylinder, mit Turbolader und Cummins-Dieselrußpartikelfilter/-dämpfer. Entspricht Emissionsvorgaben nach U.S.E.P.A. Tier IV und E.U. Stage III B. 179 kW bei 2500 U/min. Maximales Drehmoment: 990 Nm bei 1500 U/min. Treibstoffanforderung: Maximal 15 ppm Schwefelanteil (besonders schwefelarmer Dieselkraftstoff). Hinweis: Diese Motoren sind zum Verkauf in Nordamerika und der Europäischen Union bestimmt.

Kraftstoffbehälter: 280 l

Getriebe
Spicer Powershiftautomatikgetriebe, 6 Vorwärtsgänge und 6 Rückwärtsgänge. Abkoppelung der Vorderachse für Fahrtantrieb 4 x 2.

Antrieb/Lenkung
4 x 4. Separate Servolenkung :
Vorne : Vollhydraulisch, über Lenkrad betätigt.
Hinten : Vollhydraulisch, über Schalter betätigt.
Stellt vier stufenlos veränderliche Lenkarten bereit : Nur vorne, nur hinten, Hundegang und koordiniert. Kontrollleuchte für Mittelstellung Hinterachslenkung. 4 Rad-Wenderadius: 7,1 m.

Achslinien
Vorne: Antrieb/Lenkung über Differenzial und Planetenuntersetzungsgetriebe, fest mit dem Rahmen verbunden.
Hinten: Antrieb/Lenkung über Differenzial und Planetenuntersetzungsgetriebe, pendelnd mit dem Rahmen verbunden.
Die automatische und vollhydraulische Hinterachssperre ermöglicht eine 203 mm Schwenkung mit dem Ausleger vorne in der Mitte.

Bereifung
29,5 x 25 – 28-lagig, Diagonalreifen.

Beleuchtung
Vollwertige Beleuchtungsanlage mit Blinkleuchten, Scheinwerfern, Schluss- und Bremsleuchten und Warnblinkanlage.

Höchstgeschwindigkeit
37 km/h.

Steigvermögen (theoretisch)
75 % (basierend auf: Bruttogewicht des Fahrzeugs 43.830 kg, Reifengröße 29,5 x 25, Pumpen aktiviert, Ausleger 42,0 m, Doppelklappspitze, Hilfshubwerk mit Seil und 59 t Hakenflasche).

Bremsen
Vollhydraulische Bremsen mit geteilten Bremskreisen, auf alle Räder wirkend. Hydraulisch lösbare Federspeicher-Feststellbremse, auf die Vorderachse wirkend.

Elektrische Anlage
Zwei wartungsfreie 12-Volt-Batterien. 12-Volt-Starter und Beleuchtungsanlage. Batterie-Trennschalter.

* Zusatzausrüstung
• Zusätzliche Gewindeausrüstung: inkl. HP30-A-19G Hilfswinde mit elektronischer Gewindetrommelrotationsanzeige, Windetrommelnachlaufregler, 152 m langem Drahtseil (19 mm) Klasse 35 x 7, Hilfsauslegerkopf mit Einzel-Seilscheibe • Zusatzausrüstung für Beleuchtung: inkl. an Oberbau befestigte Blinkleuchte (Farbe: orange) kabineninterne LMI-Lichtbalken und zwei am Ausleger-Grundstück montierte Flutlichter, Gummimatte für Stauraum • CE-zertifiziert • Querdifferentialsperren (vorne und hinten) • Handpumpe Trennung • Fanghaken - hinten • Schwenkwerksverriegelung, 360 Grad, Typ NYC • Hydraulisch entfernbares Gegengewicht • Windenseil 3-Lagen-Anzeige mit Funktions-Lockout für Hauptwinde oder für Haupt- und Hilfswinde •Drahtlose Windgeschwindigkeitsanzeige • Kranverwaltungssystem

Superstructure

Flèche
Flèche à télescopage entièrement hydraulique de 11 m - 42 m, à cinq sections, synchronisée et séquencée, avec modes A et B. Hauteur maximum de la tête de flèche : 44,6 m.
Tête de flèche : quatre poulies Nylatron montées sur des roulements à rouleaux coniques à haute résistance avec anti-dérailleurs amovibles. Tête de flèche à mouflage rapide.

*Extension treillis fixe
Extension treillis à repliage latéral de 10,1 m avec possibilité de déport à 0°, 25° et 45°. Repliage le long de l'élément de flèche de base.
Hauteur max. de tête d'extension : 54,0 m.

*Extension treillis à double repliage
Extension treillis à double repliage latéral de 10,1 à 17,1 m avec possibilité de déport à 0°, 25° et 45°. Repliage le long de l'élément de flèche de base.
Hauteur max. de tête d'extension : 61,1 m.

*Eléments intermédiaires pour extension de treillis
Éléments intermédiaires de 6,1 m pour extension treillis installés entre la tête de flèche principale et l'extension treillis double (éléments transportés séparément).
Hauteur maximum d'extension treillis : 67,3 m

Relevage
Un vérin hydraulique double effet avec clapet anti-retour intégré.
Angles de relevage - 3° à + 78°.

Contrôleur d'état de charge et fin de course
En standard, contrôleur d'état de charge à affichage graphique et dispositif de course haute avec alarmes sonores et visuelles et dispositif de coupure des mouvements. Ces dispositifs donnent un affichage graphique de l'angle et de la longueur de flèche, de la portée, de la hauteur de tête de flèche, du moment relatif, de la charge maximum autorisée, de la charge levée et de sécurité de fin de course haute crochet.
Le système standard de limitation de zone permet à l'opérateur de préselectionner and définir des zones de travail spécifiques.

Cabine
Cabine panoramique tout acier avec isolation sonore et vitrages de sécurité teintés. Siège ergonomique équipé de manipulateurs multidirectionnels électriques doubles-axes intégrés aux accoudoirs. Tableau de bord équipé de tous les instruments nécessaires à la surveillance du moteur. Autres équipements montés en standard : colonne de direction réglable en inclinaison, chauffage de cabine à eau chaude, ventilateur, vitrages coulissants latéraux et arrière, vitre de toit coulissante équipée d'un essuie-glace et d'un rideau pare-soleil, essuie-glace et lave-glace de pare-brise, extincteur et ceinture de sécurité, air conditionné.

Orientation
Orientation à planétaires et frein multi-disques à commande au pied. Frein à serrage par ressorts et desserrage hydraulique, verrouillage mécanique sur une position, à poussoir, actionné depuis la cabine. *Orientation mécanique à 360° optionnelle.
Vitesse maximale : 2,5 tpm.

Contrepoids
6 516 kg broché à la structure.

Système hydraulique
Trois pompes principales offrant une capacité combinée de 511 l/min. Pression maximum de service : 27,6 MPa. Deux distributeurs hydrauliques indépendants avec compensateurs de pression. Filtre hydraulique sur circuit de retour avec protection par dérivation plein débit et indicateur de colmatage. Cartouche amovible avec classe de filtration micrométrique 5/12/16. Réservoir hydraulique de 640 litres. Prises de pressions rapides.

Treuil
Entraînement par réducteur à planétaires et frein multi-disques immergés. Tambour rainuré. Indicateurs électroniques de rotation du treuil et dispositif presse-câble.
Efforts max. sur brin simple : 8 363 kg
Effort max. autorisé sur brin simple : 7 620 kg avec câble standard 6x37
7 620 kg vec cable optionnel 35x7
Vitesse max. de déroulement : 153 m/min.
Câble type 6 x 37 EIPS IWRC ou *35x7 Flex-X, antigiratoires. Diamètre : 19 mm.
Longueur de câble : Treuil principal : 183 m. Treuil auxiliaire : 152 m
Capacité maximum de câble : 211 m

Châssis

Châssis
Châssis caissonné mécanosoudé en acier à haute limite élastique. Carters intégrés pour les dispositifs de calage et anneaux avant/arrière pour remorquage, levage et fixation.

Dispositif de calage
Quatre poutres de calage hydrauliques télescopiques avec vérins inversés et clapets anti-retour intégrés. Calage autorisé en trois positions : 0 – 50% et 100%. Patins d'appui carrés (610 mm de diamètre) en acier avec dispositifs de fixation rapide. Charge maximum sur appui : 47 731 kg. Commandes de calage et indicateur de niveau dans la cabine.

Moteur
Tier 3 / Euromot 3A: Cummins QSB 6,7 L diesel, six cylindres, à turbocompresseur, 179 kW à 2500 tr/min. Couple maximal : 987 Nm à 1500 tr/min. Note : Requis pour les ventes hors des pays d'Amérique du Nord et de l'Union européenne.
Tier 4f / Euromot 4: Cummins QSB 6,7 L diesel, six cylindres, à turbocompresseur, avec filtre/silencieux d'échappement à particules Cummins Diesel. Respecte les exigences en matière d'émissions selon l'U.S.E.P.A. Tier IV et U.E. Phase III B. 179 kW à 2500 tr/min. Couple maximal : 990 Nm à 1500 tr/min. Exigences relatives au carburant : Maximum de 15 ppm de teneur en soufre (carburant diesel à très faible teneur). Note : Moteur Tier IV requis dans les pays d'Amérique du Nord et de l'Union européenne.
Capacité du réservoir : env. 280 l.

Boîte de vitesses
Boîte de vitesses Spicer à 6 rapports avant et 6 rapports arrière. Débrayage de pont avant pour déplacement en 4 x 2.

Direction/Transmission
4 x 4. Direction hydraulique indépendante :
Avant : Direction hydraulique indépendante actionnée par volant.
Arrière : Direction hydraulique indépendante commandée par interrupteur au tableau de bord.
Combinaisons infinies des quatre modes de direction : avant uniquement, arrière uniquement, marche en crabe et mode coordonné. Indicateur de direction arrière centrée. Rayon de braquage des 4 roues : 7,1 m.

Ponts
Avant : Pont moto-directeur avec différentiel et réductions à planétaires dans les moyeux fixé de manière rigide au châssis.
Arrière : Pont moto-directeur avec différentiel et réductions à planétaires dans les moyeux articulé au châssis
Verrouillage automatique hydraulique sur l'essieu arrière permettant une oscillation de 203 mm quand la flèche est centrée au-dessus de l'avant.

Pneumatiques
29,5 x 25 à carcasse conventionnelle 28 plis.

Eclairage
Eclairage complet incluant les clignotants, ainsi que les feux avant, arrière, de freinage et de détresse.

Vitesse maximum
37 km/h.

Aptitude (théorique) en pente
75 % pour un véhicule d'un poids total de 43 830 kg, équipé de pneus 29,5 x 25, pompes enclenchées, d'une flèche de 42,0 m, d'une extension treillis double, d'un treuil auxiliaire, de câbles et d'un moufle de 59 t.

Freins
Freinage sur toutes les roues avec circuit scindé. Frein de stationnement à serrage par ressorts et desserrage hydraulique sur l'essieu avant.

Installation électrique
Deux batteries sans entretien de 12 Volts pour l'éclairage et le démarrage.
Coupe circuit. Interrupteur coupe-circuit.

* Equipements optionnels
• Treuil auxiliaire (modèle HP30A-19G) avec indicateur électronique de rotation du tambour, dispositif presse-câble sur le tambour, 152 m de câble métallique de 19 mm de classe 35 x 7, une tête de flèche auxiliaire à réa simple. • Ensemble d'éclairage auxiliaire et d'accessoires : gyrophare orange sur la superstructure, barrette d'affichage CEC en cabine, deux projecteurs installés sur la flèche de base, tapis de caoutchouc pour le coffre de stockage • Conformité CE • Différentiels inter-roues (avant et arrière) • Débrayage manuel de pompe • Crochet de remorquage arrière • Verouillage mécanique d'orientation 360⁰ (type Ville de New York) • Contrepoids à retrait hydraulique • 3ᵉ indicateur de circuit avec verrouillage de fonction pour le treuil principal ou les treuils principal et auxiliaire • Anémomètre sans fil • Système de gestion de parc de grues

Características técnicas

Superstructura

Pluma
Pluma totalmente hidráulica con modo A y B, con secuencia sincronizada, de 11 m a 42 m y cinco secciones. Altura máxima en punta: 44,6 m.
Punta de la pluma: cuatro poleas de nylatron montadas sobre rodamientos de rodillos cónicos de alta resistencia con protecciones de cable extraíbles con pasador. Punta de pluma de paso rápido.

*Plumín fijo abatible
Plumín de celosía de 10,1 m. Angulable 0º, 25º y 45º. Abatible en el lateral de la pluma.Altura máxima en punta al suelo: 54,0 m.

*Plumín articulado abatible
Plumín articulado de celosía plegable en dos secciones de 10,1 m - 17,1 m.
Angulable 0º, 25º y 45º. Abatible en el lateral de la pluma.
Altura máxima de la punta al suelo: 61,1 m.

*Extensión de pluma
Secciones de intermedias de 6,1 m. Se colocan entre la cabeza de la pluma y el plumín articulado en dos secciones. No pueden abatirse en el lateral de la pluma.
Altura máxima en punta al suelo: 67,3 m.

Elevación de pluma
Un cilindro hidráulico de doble efecto con válvula de retención integrada logrando elevación entre -3° y +78°.

Limitador de carga máxima y el sistema antibloqueo
Momento de carga estándar "con indicador gráfico" y sistema antibloqueo doble con señal de aviso sonora y visual y bloqueo de la palanca de control. Estos sistemas proporcionan la visualización en una pantalla electrónica del ángulo, longitud, radio, altura de la punta al suelo, momento de carga relativo, carga máxima admisible, indicación de carga y aviso del estado del bloqueo doble inminente de la pluma. El sistema de definición estándar del área de trabajo permite al operador de preseleccionar y definir áreas de trabajo específicas. Si la grúa se acerca a los límites predefinidos, una señal de aviso sonora y visual ayuda al operario a evitar obstrucciones en el lugar de la obra.

Cabina
Cabina de visión panorámica, toda ella fabricada en acero con revestimiento acústico y cristal de seguridad tintado por completo. Asiento de lujo que incorpora los controles eléctricos de operación montados en reposabrazos. El panel de instrumentos incorpora indicadores para todas las funciones del motor. Forman parte del equipo de serie: volante regulable en altura, calefacción de agua, ventilador para la cabina, ventanillas laterales y traseras deslizantes, ventana superior abatible con limpia-parabrisas eléctrico y parasol, extintor y cinturón de seguridad, aire acondicionado.

Rotación
Giro deslizante mediante planetarios con freno de discos múltiples accionado por pedal. Freno de giro de desconexión hidráulica, accionado mediante resorte. Bloqueo interno mecánico de una única posición accionado desde la cabina. *Rotación mecánica de 360° opcional. Velocidad máxima: 2,5 rpm.

Contrapeso
Sujeto a la estructura mediante bulones. 6 516 kg. de peso.

Sistema hidráulico
Tres bombas principales con una capacidad combinada de 511 lmp. Presión de funcionamiento máxima: 27,6 MPa. Dos bancos de válvulas de presión compensada individuales. Filtro con línea de retorno con protección total ante derivaciones de flujo e indicador de mantenimiento. Cartucho reemplazable con una tasa de microfiltrado de 5/12/16. Depósito hidráulico de 640 L. Refrigerador de aceite integrado. Puertos de prueba de presión del sistema.

Mecanismo de elevación principal y auxiliar
Reducción planetaria con freno automático de discos múltiples aplicado mediante resorte.Tambor acanalado con indicadores electrónicos de rotación del tambor.
Tensión máxima de un solo ramal de cable: 8 363 kg
Tracción máxima admisible del cable: 7 620 kg con cable de clase 6x37.
7 620 kg con cable 35 x 7.
Velocidad máxima de un solo cable: 153 m/min
Cable : 6x36 EIPS IWRC, flexible especial o *35x7 Flex-X, antirotación.
Diámetro del cable : 19 mm. Longitud del cable : Cabrestante principal: 183 m. Auxiliar: 152 m. Capacidad máxima de cable en el tambor : 211 m.

Chasis

Bastidor
Estructura tipo cajón fabricada en acero de alta resistencia y baja aleación. Encajaduras de estabilizadores integradas y orejetas de elevación y amarre y tracción delantera/trasera.

Estabilizadores
Cuatro estabilizadores hidráulicos telescópicos de doble viga con gatos invertidos y válvulas de retención integradas. Tres ajustes de posición: 0%, 50% y totalmente extendidos. Base de los estabilizadores de montaje rápido, fabricadas completamente en acero de 610 mm. de diámetro. Carga máxima sobre cada placa de apoyo: 41 731 kg. Controles e indicador del nivel de la grúa situados en la cabina.

Motor
Tier 3 / Euromot 3A: Cummins QSB 6,7 L diésel, seis cilindros, turboalimentado, 179 kW a 2500 rpm. Par máximo: 987 Nm a 1500 rpm. Nota: Requerido en ventas fuera de los países norteamericanos y de la Unión Europea.

Tier 4f / Euromot 4: Cummins QSB 6,7 L diésel, seis cilindros, turboalimentado con silenciador/filtro de partículas diesel Cummins. Cumple los estándares de emisiones Tier IV de la U.S.E.P.A. y Fase IIIB de la U.E. 179 kW a 2500 rpm. Par máximo: 990 Nm a 1500 rpm. Exigencias de combustible: máximo de 15 ppm de contenido de azufre (diesel de muy bajo contenido en azufre). Nota: motor Tier IV requerido en los países norteamericanos y de la Unión Europea.
Capacidad del depósito de combustible: 280 litros

Transmisión
Spicer powershift con 6 marchas de avance y otras 6 de marcha atrás.
Desconexión del eje frontal para un desplazamiento 4 x 2.

Tracción/Dirección
4 x 4.
Dirección totalmente asistida independiente entre ejes :
Delantera : Totalmente hidráulica, controlada por volante.
Trasera : Totalmente hidráulica, controlada por interruptor.
Infinitamente variable en los 4 modos de dirección principales : sólo delantera, sólo trasera, control de giro (tipo cangrejo) y coordinada. Piloto indicador centrado de la dirección trasera. Radio de giro de las 4 ruedas: 7,1 m.

Ejes
Delantero : Tracción/dirección con reducción planetaria y diferencial, montaje rígido en la estructura.
Trasero : Tracción/dirección con reducción planetaria y diferencial, montaje pivotante en la estructura.
Los bloqueos automáticos totalmente hidráulicos del eje trasero permiten una oscilación de 203 mm solo cuando la pluma está centrada en la parte frontal.

Neumáticos
29,5 x 25 – 28 lonas.

Luces
Iluminación completa que incluye intermitentes, indicadores superiores, traseros, de freno y de peligro.

Velocidad máxima
37 km/h.

Inclinación (teórica)
75 % basado en peso bruto del vehículo de 43 830 kg, neumáticos de 29,5 x 25, bombas dedicadas, pluma de 42,0 m, extensión articulada, cable y cabrestante aux. y gancho de 59 t.

Frenos
Circuito de frenos totalmente hidráulico operando sobre todas las ruedas.
Freno de estacionamiento montado sobre el eje delantero que se acciona mediante resorte y se libera hidráulicamente.

Sistema eléctrico
Dos baterías de 12 V sin mantenimiento. Arranque e iluminación de 12V.
Desconexión de la batería

*Equipamiento Opcional
• Paquete de cabrestante auxiliar (incluye cabrestante auxiliar modelo HP30A-19G con indicador electrónico de rotación del tambor del cabrestante, guía del cable del tambor del cabrestante, cable de acero de clase 35 x 7 de 19 mm de 152 m, punta de pluma auxiliar de una sola polea. • Paquete iluminación auxiliar y de conveniencia: incluye luz ámbar intermitente montada en la superestructura, barra de iluminación del indicador de momento de carga dentro de la cabina, dos focos montados en el tramo base de la pluma, alfombrilla de goma para el hueco de almacenaje • Conformidad con el marcado CE • Bloqueos diferenciales de eje cruzado (delantero y trasero) • Desconexión manual de la bomba • Gancho de remolque - trasero • Bloqueo de giro en 360º Tipo NYC • Contrapeso de extracción hidráulica • Indicador 3ª vuelta del cabrestante con función de bloqueo para cabrestante principal o para cabestrante principal y auxiliar • Anemómetro inalámbrico • Sistema de gestión de flotas de grúas

Sovrastruttura

Braccio
Braccio full power a cinque sezioni sincronizzate con due modalità di estensione A e B, lunghezza 11 m – 42 m. Altezza massima in punta: 44,6 m.
Testa braccio: quattro pulegge in nylatron montate su robusti cuscinetti a rulli conici per impieghi pesanti con perni di protezione delle funi rimovibili.
Testa braccio con allestimento rapido della fune.

*Jib ripiegabile
Jib tralicciato inclinabile da 10,1 m. Inclinabile a 0°, 25° e 45°.
Alloggiabile e trasportabile lungo la sezione di base del braccio telescopico
Altezza massima in punta: 54,0 m.

*Jib doppio ripiegabile
Jib tralicciato ripeghevole inclinabile da 10,1 - 17,1 m. Inclinabile a 0°, 25° e 45°.
Alloggiabile e trasportabile lungo la sezione di base del braccio telescopico
Altezza massima in punta: 61,1 m.

*Sezioni intermedie
Sezioni intermedie tralicciate da 6,1 m. Installabili tra la punta del braccio ed il falcone, non alloggiabili lungo il braccio. Altezza massima in punta: 67,3 m.

Sollevamento braccio
Un cilindro idraulico a doppia azione con valvola di blocco integrale fornisce il sollevamento braccio con angolo da -3° a +78°.

Limitatore del momento di carico e sistema anti doppio bloccaggio
Momento di carico standard con display grafico, sistema anti-doppio bloccaggio con allarme e bloccaggio dei movimenti. Visualizzazione grafica dell'angolo del braccio, lunghezza, raggio, altezza in punta, indicazione del carico e del carico ammissibile massimo. Il Sistema standard di definizione dell'area di lavoro permette all'operatore di preselezionare e definire specifiche aree di lavoro. Se l'autogru si avvicina ai limiti preimpostati, degli allarmi acustici e visivi aiutano l'operatore ad evitare gli ostacoli sul posto di lavoro.

Cabina
Ottima visibilità, costruita completamente in acciaio, insonorizzata. Il sedile ergonomico è dotato di comandi elettrici a doppio asse integrati nei braccioli.
Il cruscotto incorpora la strumentazione per tutte le funzioni del motore. Altre caratteristiche standard comprendono: volante inclinabile, riscaldamento ad acqua, ventola per la circolazione dell'aria nella cabina, finestrini scorrevoli, lava/tergicristallo elettrico, estintore e cintura di sicurezza, aria condizionata.

Rotazione
Comando di rotazione planetario con freno a disco multiplo azionato a pedale. Frenorotante azionato a molla, rilasciato idraulicamente e arresto meccanico a una posizione azionato dalla cabina. *Rotazione meccanica opzionale a 360°. Velocità massima: 2,5 giri/minuto.

Contrappeso
6 516 kg, fissato mediante perni alla torretta.

Impianto idraulico
Tre pompe principali con capacità totale di 511 l/min. Pressione operativa massima: 27,6 Mpa. Valvola di controllo principale a due sezioni a pressione compensata. Filtro sulla linea di ritorno non bypassabile e indicatore di manutenzione.
Cartuccia sostituibile con valore di filtraggio micronico di 5/12/16.
Capacità del serbatoio idraulico 640 l. Scambiatore di calore per raffreddamento olio idraulico. Prese per la misura della pressione del sistema.

Specifiche dell'argano principale e ausiliario
Riduttore planetario e freno negativo multidischi ad azionamento automatico.
Tamburo scanalato. Indicatore elettronico di rotazione del tamburo sul joystick e guide per cavo tamburo argano.
Tiro massimo con singola fune : 8 363 kg
Tiro massimo permesso sulla fune: 7 620 kg con fune di classe 6X37.
7 620 kg con fune di classe 35X7.
Velocità massima con singola fune : 153 m/min.
Costituzione della fune: 6 x 37 EIPS IWRC,
*35x7 Flex-X, antigiro.
Diametro fune : 19 mm.
Lunghezza della fune argano principale: 183 m - optional 152 m
Massima capacità di avvolgimento della fune sul tamburo: 211 m.

Carro

Telaio
Costruzione in sezioni scatolate realizzate in acciaio ad alta resistenza. Casse stabilizzatori integrate e agganci anteriori/posteriori per traino, sollevamento e fissaggio.

Stabilizzatori
Quattro stabilizzatori a sfilo singolo ed azionamento idraulico; cilindri verticali a stelo rovesciato con valvole di blocco integrali. Tre configurazioni di lavoro: 0%, 50% e completamente estesi. Completamente realizzati in acciaio ad alta resistenza, piatti stabilizzatori diametro 610 mm a sgancio rapido. Carico massimo su piatti stabilizzatori: 41 731 kg.
Comandi e indicatore di livellamento della gru situati all'interno della cabina.

Motore
Tier 3 / Euromot 3A: Cummins QSB 6.7 L diesel, sei cilindri, sovralimentato con turbocompressore, 179 kW a 2500 giri/min. Coppia massima: 987 Nm a 1500 giri/min. Nota: richiesto per vendita al di fuori dei paesi del Nord America e dell'Unione Europea.
Tier 4f / Euromot 4: Cummins QSB 6.7 L diesel, sei cilindri, sovralimentato con turbocompressore, con sistema di post-trattamento costituito dal filtro antiparticolato Cummins DPF, 179 kW a 2500 giri/min. Coppia massima: 990 Nm a 1500 giri/min. Conforme ai requisiti richiesti per le emissioni secondo E.P.A. (United States) Tier IV e EUROMOT (Comunità Europea) Stadio 3B. Carburante richiesto: diesel con contenuto massimo di zolfo 15 ppm (Ultra Low Diesel Fuel). Nota: il motore Tier IV / Euromot 3B è richiesto nei paesi del Nord America e dell'Unione Europea.
Capacità serbatoio: 280 l

Cambio
Cambio a 6 rapporti (3 marce x 2 velocità sia in avanti che in retromarcia).
Possibilità di esclusione assale anteriore per marcia 4 x 2.

Trazione/Sterzo
4 x 4. Idroguida completamente indipendente:
Anteriore: completamente idraulico azionato tramite il volante.
Posteriore: completamente idraulico azionato con pulsante.
4 modalità di sterzata: solo anteriore, solo posteriore, a granchio e combinata.
Indicatore di sterzata posteriore centrata. Raggio di sterzata delle 4 ruote: 7,1 m.

Assali
Anteriore : Montato rigido sul telaio, trazione con differenziale e mozzi di riduzione planetaria.
Posteriore : Su culla oscillante, trazione con differenziale e mozzi di riduzione planetaria montati.
Blocchi idraulici totali automatici sull'assale posteriore per un'oscillazione di mm. 203 solo con il braccio centrato sulla parte anteriore.

Pneumatici
29,5 x 25 - 28 strati trasversali.

Luci
Illuminazione completa compresi indicatori di direzione, luci anteriori, posteriori, freno e luci di segnalazione pericolo.

Velocità massima
37 km/h.

Pendenza (teorica)
75 % calcolato su peso lordo di 43 830 kg, pneumatici 29,5 x 25, pompe innescate, braccio da 42,0 m, falcone ripegabile, argano e cavi ausiliari, bozzello da 59 t.

Freni
Doppio circuito completamente idraulico agente su tutte le ruote.
Freno di stazionamento negativo ad azionamento idraulico agente sull'asse anteriore.

Impianto elettrico
2 batterie da 12 V. Avviamento e illuminazione a 12 V. Interruttore di disconnessione batteria.

* Equipaggiamenti opzionali
• Pacchetto ausiliario di sollevamento (comprende l'argano ausiliario HP30A-19G con indicatore elettronico di rotazione del tamburo, con cedente cavo tamburo di sollevamento, 152 m di fune metallica da 19 mm classe 35 x 7, testa braccio ausiliaria ad una puleggia) • Pacchetto luci ausiliario: comprende luce gialla lampeggiante montata in sovrastruttura, barra luminosa LMI in cabina e riflettori doppi montati sul braccio di base, tappetino in gomma per vano di stivaggio • Marchio CE di conformità • Blocchi differenziale asse trasversale (anteriore e posteriore) • Disconnessione manuale della pompa • Gancio di rimorchio posteriore • Blocco della rotazione a 360⁰ tipo NYC • Rimozione idraulica del contrappeso • Indicatore del terzo avvolgimento sull'argano principale ed ausiliario con funzione di blocco della rotazione • Anemometro wireless • Sistema di gestione della flotta gru

Características técnicas

Superstrutura

Lança
Lança de potência completa de 11 m – 42 m, cinco secções, sequência sincronizada, com modo A e B. Altura máxima da ponta: 44,6 m.
Cabeça da lança: quatro roldanas nylatron em rolamentos de esferas reforçados para trabalhos pesados com proteções de cordas amovíveis tipo pino. Nariz de lança tipo Quick-reeve.

*Extensão swingaway fixa
Extensão swingaway treliçada com angulação de 10.1 m. Angulações: 0°, 25° e 45°. Pode ser arrumada ao longo da secção de base da lança. Altura máx. da cabeça da extensão: 54,0 m.

*Extensão swingaway de dobragem dupla
Extensão swingaway de 10,1 a 17,1 m da estrutura oscilante bipartida. Angulações de 0°, 25° e 45°. Acondiciona-se ao longo da secção da lança base. Altura máx. da cabeça da extensão: 61,1 m.

*Extensões de lança
Extensões de lança treliçada de 6,1 m. Instalação entre a cabeça da lança e a extensão de dobragem dupla, não pode ser arrumada. Altura máxima da ponta da lança: 67,3 m.

Elevação da lança
Um cilindro hidráulico de acção dupla com válvula anti-retorno integral assegura a elevação de -3° a +78°.

Limitador de carga máxima e Sistema anti-bloqueio
"Indicador gráfico" standard do momento de carga e do sistema de fim de curso do cadernal com sistema audiovisual de sinalização e dispositivo de bloqueio automático das alavancas de comando. Estes sistemas fornecem informações, apresentadas em visor electrónico, do ângulo da lança, do comprimento, do raio, da altura da ponta da lança, do momento de carga relativo, da carga máxima admitida, da indicação de carga e aviso sobre o fim de curso do cadernal. O sistema de definição padrão da área de trabalho permite ao operador de pré-seleccionar e definir áreas de trabalho específicas. Se a grua se estiver a aproximar dos limites previamente definidos, avisos audiovisuais ajudam o operador a evitar obstruções no local da obra.

Cabine
Cabine panorâmica, integralmente feita de aço, com isolamento sonoro e vidro de segurança colorido a toda a volta. O assento Deluxe integra controladores de eixo duplo, eléctricos, instalados no apoio para os braços. O painel de controlo está equipado com manómetros para todas as funções do motor. Entre as demais funcionalidades standard incluem-se: Volante inclinável, aquecedor da cabine de água quente, ventoinha de circulação do ar na cabine, janelas lateral e traseira deslizantes, vidro de tejadilho deslizante com limpa-vidros eléctrico e pala para o sol, lava e limpa pára-brisas eléctricos, extintor de incêndios e cinto de segurança, ar condicionado.

Rotação
Unidade de oscilação planetária com travão multi-discos accionado por pedal. Aplicação de mola, travão de oscilação hidraulicamente solto do tipo pistão, uma posição de bloqueio para estacionamento mecânico, operada da cabina. *Oscilação mecânica opcional a 360°. Velocidade máxima : 2,5 rpm.

Contrapeso
6 516 kg fixo à superestrutura.

Sistema hidráulico
Três bombas principais com uma capacidade combinada de 511 LPM. Pressão de serviço máxima: 27,6 MPa. Dois conjuntos individuais de válvulas de pressão compensada. Filtro no circuito de retorno com protecção por derivação de débito total e indicador de manutenção. Cartucho substituível com classe de filtragem micrométrica de 5/12/16. Depósito de 640 L Radiador de óleo integral. Tomadas para teste de pressão do sistema.

Guincho
Redutor de planetários com travão em banho de óleo multidiscos de mola, automático. Tambor ranhurado. Indicadores electrónicos da rotação do tambor de elevação e acamador de cabo no tambor de elevação.
Esforço máximo no cabo simples : 8 363 kg
Esforço máximo no cabo simples: 7 620 kg com cabo da classe 6x37.
7 620 kg com cabo da classe 35x7
Velocidade máxima do cabo simples : 153 m/min.
Tipo de Cabo: 6x37 EIPS IWRC. *35x7 Flex-X resistente à rotação.
Diâmetro do Cabo: 19 mm. Comprimento do cabo: Guincho principal: 183 m e auxiliar: 152 m. Capacidade Máxima do Cabo : 211 m.

Chassis

Chassis
Chassis de caixa em aço de alta resistência. Receptáculos integrais dos estabilizadores, reboque dianteiro e traseiro e olhais para elevação.

Estabilizadores
Quatro vigas de estabilização hidráulicas e telescópicas, de caixa dupla, de secção simples, com macacos invertidos e válvulas anti-retorno integrais. Três posições : 0%, 50% e totalmente estendidas. Sapatas de apoio, integralmente feitas de aço, de libertação rápida, diâmetro 610 mm. Carga máxima nas sapatas : 41 731 kg. Comandos de estabilização e indicador de nível instalados no interior da cabine.

Motor
Tier 3 / Euromot 3A: Cummins QSB 6.7 L diesel, seis cilindros, turboalimentado, 179 KW a 2.500 rpm. Binário máximo: 987 Nm a 1500 rpm. Nota: Necessário para nos países fora da América do Norte e da União Europeia.

Tier 4f / Euromot 4: Cummins QSB 6,7 L diesel, seis cilindros, turboalimentado, com silenciador/filtro de partículas diesel Cummins. Respeita os níveis de emissões de acordo com Tier IV da U.S.E.P.A. e classe IIIB da U.E.. 179 KW a 2.500 rpm. Binário máximo: 990 Nm a 1500 rpm. Requisitos relativos ao combustível: máximo de 15 ppm de teor de enxofre (diesel de muito baixo teor em enxofre). Nota: o motor Tier IV é necessário nos países da América do Norte e da União Europeia.

Depósito de 280 l.

Transmissão
Transmissão Spicer Powershift com 6 velocidades de marcha á frente e 6 velocidades de marcha-atrás. Desembraiagem do eixo frontal para deslocação 4 x 2.

Tracção/direcção
4 x 4.
Direcção assistida de comando independente:
À frente : totalmente hidráulica, comandada pelo volante.
Atrás : totalmente hidráulica, comandada por interruptor.
Disponibiliza um número infinito de variações dos 4 principais modos de direcção: só dianteira, só traseira, direcção tipo caranguejo e direcção coordenada. Luz indicadora de orientação na centragem traseira. Raio giratório de 4 rodas: 7,1 m.

Eixos
Dianteiros : Eixo de tracção/direcção com cubos do redutor de planetários e diferencial rigidamente montados no chassis.
Traseiros : Eixo de tracção/direcção com cubos do redutor de planetários e diferencial montados no chassis de forma articulada (pivôs).
Bloqueios hidráulicos completos e automáticos no eixo traseiro que permitem uma oscilação de 203 mm apenas com a lança centrada na frente.

Pneus
29,5 x 25 - 28 telas.

Iluminação
Conjunto completo, incluindo luzes de sinalização de mudança de direcção, faróis dianteiros, faróis traseiros, luzes de travagem e luzes de sinalização de perigo.

Velocidade máxima
37 km/h.

Declive (teórica)
75 % baseado em PB 43 830 kg, pneus 29,5 x 25, bombas engatadas, lança 42,0 m, extensão bi-fold, elevação e cabo auxiliar, e bloco de gancho 59 t.

Travões
Travões de circuito dividido, totalmente hidráulicos, que actuam sobre todas as rodas. Travão de estacionamento de mola e de libertação hidráulica, montada no eixo dianteiro.

Sistema eléctrico
Duas baterias de 12 V que dispensam manutenção. Arranque e luzes de 12 V. Interruptor de desconexão da bateria.

* Equipamento opcional
• Pacote de guincho auxiliar(incluí guincho auxiliar HP30A-19G com indicador electrónico de rotação do tambor do guincho, guia do cabo do tambor do guincho, cabo de aço classe 35x8 de 19 mm de 152 m, cabeça da lança auxiliar de uma única roldana. • Pacote de iluminação auxiliar e de conveniência: inclui pirilampo rotativo montado na superestrutura, barra de iluminação do LMI(Indicador de momento de carga) no interior da cabina, dois focos montados no tramo base da lança e protecção em borracha da zona de armazenagem. • Conformidade com a marca CE. • Bloqueios diferenciais do eixo cruzado (dianteiro e traseiro) • Desconexão manual da bomba • Gancho de reboque traseiro • Bloqueio da rotação a 360º tipo NYC • Contrapeso removível hidraulicamente • Indicador de enrolamento da 3ª camada com função de bloqueio para os guinchos principal e auxiliar.• Anemómetro sem fios. • Sistema de gestão de frotas de gruas

Крановая установка

Стрела
11 м – 42 м, пяти-секционная, с синхронизированной последовательностью, полномощная стрела с режимами A и B. Максимальная высота головки: 44,6 м.
Наконечник стрелы: четыре нилатроновых шкива, установленных на усиленных конических роликоподшипниках со съемными экранами троса шпилечного типа. Наконечник стрелы с быстрым заводом троса (тип Quick-reeve).

*Удлинитель стрелы
Двойной решетчатый удлинитель стрелы на 10,1 м. Возможность установки под углом в 0°, 25° или 45°. Складывается вдоль секции основной стрелы. Максимальная высота оголовка удлинителя: 54,0 м.

*Фиксированный удлинитель стрелы
складной решетчатый удлинитель стрелы 10,1 - 17,1 м. Возможность установки под углом в 0°, 20° или 40°. Складывается вдоль секции основной стрелы. Максимальная высота оголовка удлинителя: 61,1 м.

*Вставки
Решетчатые удлинительные вставки длиной 6,1 м. Устанавливаются между оголовком стрелы и удлинителем.
Не складываются. Максимальная высота подъема : 67,3 м.

Угол наклона стрелы
Один гидравлический цилиндр двойного действия со встроенным обратным клапаном обеспечивает подъем от -3° до +78°.

Ограничитель грузового момента и Концевой выключатель верхнего положения крюка
Стандартный ограничитель грузового момента с графическим дисплеем и система блокировки при переподъеме с звуковой и визуальной сигнализацией и блокировкой органов управления. Эти системы выводят на электронный дисплей угол наклона стрелы, длину, радиус, высоту оголовка стрелы, относительный грузовой момент, максимально допустимую нагрузку, текущую нагрузку и предупреждение о возможности перегруза. Стандартный ограничитель рабочей зоны, позволяет оператору предварительно задать требуемые ограничения рабочей зоны. При приближении крана к установленным границам срабатывает звуковая и визуальная сигнализация предупреждения оператора.

Кабина
Полностью стальная кабина с круговым обзором, звукоизоляцией и тонированными небьющимися стеклами по всему периметру. Высококачественное сиденье оборудовано встроенными в подлокотники органами управления с одноосевым перемещением. Контрольные приборы для всех рабочих функций выведены на приборную панель. Остальные опции, включенные в стандартную поставку: обогреватель на горячей воде, вентилятор, раздвижные боковые и задние стекла, раздвижная застекленная крыша с электрическим стеклоочистителем и солнцезащитным экраном, электроомыватель и очиститель лобового стекла, огнетушитель и ремень безопасности, воздушный кондиционер.

Поворот
Планетарный поворотный привод со стояночным мультидисковым тормозом. Пружинный, гидравлически высвобождаемый плунжерный тормоз механизма поворота крана, однопозиционный механический центральный замок, управляемый из кабины. * Механический поворот на 360° - по запросу. Максимальная скорость: 2,5 об./мин.

Противовес
6516 кг, закрепленных на поворотной платформе.

Гидравлическая система
3 главных насоса общей производительностью 511 л/мин. Максимальное рабочее давление: 276 бар. Две независимых группы разгруженных клапанов. Фильтр возвратной магистрали с полнопоточной обходной защитой и индикатором обслуживания. Сменная кассета с минимальным размером частиц, удаляемых фильтром, 5/12/16. Гидробак на 640 л. Встроенный маслоохладитель. Контрольные отверстия для проверки давления системы.

Лебедка подъема
Планетарный редуктор с автоматическим пружинным многодисковым жидкоохлаждаемым тормозом. Желобчатый барабан. Электронные индикаторы вращения подъемного барабана и кабельные держатели.
Максимальное натяжение каната при однократной запасовке: 8 363 кг.
Максимально допустимое натяжение каната:
7620 кг с канатом класса 6X37.
7620 кг с устойчивым к скручиванию канатом 35X7
Максимальная скорость каната при одноструннойоснастке: 153 м/мин.
Контрукция каната: 6X37 с сердечником из высокопрочной стали для подъёмных канатов особой гибкости, высокого качества.
*35x7 Flex-X, устойчивый к скручиванию. Диаметр каната: 19 мм.
Длина каната: Лебедка основного подъема: 183 м - Лебедка вспомогательного подъема: 152 м. Максимальная длина укладки каната: 211 м.

Тягач

Шасси
Коробчатая рама выполнена из высокопрочной низколегированной стали. Интегрированные гнезда домкратов и фронтальные/задние уши для буксировки, подъема и крепления.

Выносные опоры
Четыре гидравлические телескопические одноступенчатые двухмуфтовые балочные выносные опоры с перевернутыми цилиндрами и встроенными блокирующими клапанами. 3 позиции выдвижения: 0%, 50% и на полную длину. Стальные, легко доступные опоры диаметром 610 мм. Максимальная нагрузка на подушку выносной опоры: 41 731 кг. Органы управления и указатель уровня крана расположены в кабине.

Двигатель
Tier 3 / Euromot 3A: Дизельный Cummins QSB 6,7 л, 6-цилиндровый, с турбонагнетателем, мощностью 179 кВт и 2500 оборотов/мин. Максимальный крутящий момент: 987 Н*м при 1500 оборотах/мин. Примечание: Tier III - нормативное требование для продаж вне Европейского Союза и Северной Америки.
Tier 4f / Euromot 4: Дизельный Cummins QSB 6,7 л, 6-цилиндровый, с турбонагнетателем и выхлопным фильтром/шумоглушителем Cummins Diesel Particulate. Соответствует требованиям U.S.E.P.A. Tier IV и E.U. Stage III B, мощность 179 кВт при 2500 оборотов/мин. Максимальный крутящий момент: 990 Н*м при 1500 оборотах/мин. Требования для горючего: максимальное содержание серы 15 частей на миллион (дизельное топливо с ультранизким содержанием серы) Примечание: двигатель Tier IV - нормативное требование для продаж в Европейском Союзе и Северной Америке.
Емкость топливного бака: 280 л.

Трансмиссия
Коробка переключения передач Spicer с 6 передними и 6 задними скоростями. Отключение переднего моста для передвижения в режиме 4 x 2.

Ведущие / Управляемые оси
4 x 4. Полностью независимое рулевое управление с усилителем:
Передние:
С полным гидравлическим усилением. Управление от рулевого колеса. Задние: С полным гидравлическим усилением. Ручное управление с помощью переключателей. Возможны многочисленные варианты 4 основных режимов рулевого управления: только передние, только задние, крабовый ход и согласованный режим. Центральный световой сигнализатор задней колесной пары. Четырехколесный радиус поворота: 7,1 м.

Оси
Передняя: Ведущая с управляемыми колесами, с дифференциальными и планетарными колесными редукторами, жестко смонтированными на раму.
Задняя: Ведущая с управляемыми колесами, с дифференциальными и планетарными колесными редукторами, шарнирно закрепленными на раму.
Автоматические гидравлические блокираторы полного срабатывания на задней оси обеспечивают уровень колебаний 203 мм при стреле, отцентрованной по фронтальной части.

Шины
29,5 x 25 - 28 с диагональным кордом.

Фары
Полное освещение, включая индикаторы поворота, передние, задние, тормозные фонари и лампы аварийной сигнализации.

Максимальная скорость
37 км/ч.

Преодолеваемый уклон (теор.)
75 % на базе 43 830 кг (полная масса), шины 29,5 x 25, с использованием насосов, стрела 42,0 м, двойной складной гусек, лебедка вспомогат. подъема с кабелем и крюковый блок 59 т.

Тормоза
Полностью гидравлические, раздельные на все колеса. Пружинный, гидравлически отпускаемый парковочный тормоз, закрепленный на передней оси.

Электросистема
Две, не требующие обслуживания, батареи на 12 В. Напряжение запуска и освещения - 12 В. Отключение батарей. Выключатель батареи.

* Дополнительное оборудование (по выбору)
• Вспомогательный подъемный механизм (HP30A-19G) вспомогательный подъемник с электронным индикатором барабана подъёмной машины, следящим элементом барабана подъемной машины, 152 м 19 мм стального троса класса 35x7, вспомогательного одиночного шкива наконечника стрелы крана. • Вспомогательный пакет для освещения и комфорта: состоит из установленного на надстройке осветительного фонаря ночного освещения, лампочек панели в кабине, вмонтированных в стрелу осветительных прожекторов на двойной основе, а также резиновых ковриков. • Отметка соответствия стандарту CE • Замки межколесного дифференциала (передний и задний) • Ручное отключение насоса • Сцепной крюк - задний • 360^0 фиксатор поворота (по ч/с) типа NYC • Гидравлический съемный противовес • 3й датчик намотки с функцией блокировки главного подъемника или главного и вспомогательного подъемника • Беспроводной датчик скорости ветра. • Система управления ресурсом крана

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles
Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Simbolos • Символы

Axles
Achsen
Ponts
Ejes
Assali
Eixos
Оси

Crane control system
Kransteuerung
Système de commande de grue
Sistema de control de grúa
Sistema di controllo gru
Sistema de controlo para grua CCS
Система управления краном

Hoist
Hubwerk
Treuil
Cabrestante
Argano
Guincho
Лебедка

Speed
Geschwindigkeit
Vitesse
Velocidad
Velocità
Velocidade
Скорость

Boom
Ausleger
Flèche
Pluma
Braccio
Lança
Стрела

Drive
Antrieb
Traction
Tracción
Trazione
Tracção
Ведущие

Hook block
Hakenflasche
Moufle
Gancho
Gancio
Bloco do gancho
Крюковой блок

Steering
Lenkung
Direction
Dirección
Sterzo
Direção
Рулевое управление

Boom elevation
Wippwerk
Relevage
Elevación de pluma
Elevazione braccio
Elevação da lança
Подъем стрелы

Electrical system
Elektrische Anlage
Circuit électrique
Sistema eléctrico
Impianto elettrico
Sistema elétrico
Электросистема

Hydraulic system
Hydrauliksystem
Circuit hydraulique
Sistema hidráulico
Impianto idraulico
Sistema hidráulico
Гидравлическая система

Swing
Schwenken
Orientation
Oscilación
Brandeggio
Oscilação
Наклон

Boom extension
Vorbauspitze
Extension de flèche
Extensión de pluma
Prolunga braccio
Extensão da lança
Удлинитель стрелы

Engine
Motor
Moteur
Motor
Motore
Motor
Двигатель

Insert
Zwischenstück
Elément intermédiaire
Inserto
Inserto
Inserção
Вставка

Tyres
Bereifung
Pneumatiques
Neumáticos
Pneumatici
Pneus
Шины

Boom length
Auslegerlänge
Longueur de flèche
Longitud de pluma
Lunghezza braccio
Comprimento da lança
Длина стрелы

Extension
Verlängerung
Extensión
Prolunga
Extensão
Удлинитель

Lights
Beleuchtung
Eclairage
Luces
Luci
Luzes
Освещение

Transmission
Getriebe
Boîte de vitesses
Transmisión
Trasmissione
Transmissão
Трансмиссия

Boom nose
Auslegerkopf
Tête de flèche
Punta de pluma
Testa braccio
Cabeça de lança
Оголовок стрелы

Frame
Rahmen
Châssis
Marco
Telaio
Armação
Рама

Outrigger controls
Abstützungssteuerungen
Commandes de calage
Controles de estabilizador
Comandi stabilizzatori
Controlos de suporte
Управление выносными опорами

Brakes
Bremsen
Freins
Frenos
Freni
Travões
Тормоза

Fuel tank capacity
Kraftstoffbehälter
Capacité du réservoir
Capacidad del depósito de combustible
Capacità serbatoio carburante
Capacidade do depósito de combustível
Емкость топливного бака

Outriggers
Abstützung
Calage
Estabilizadores
Stabilizzatori
Suportes
Выносные опоры

Cab
Kabine
Cabine
Cabina
Cabina
Cabina
Кабина

Gradeability
Steigfähigkeit
Aptitude en pente
Superación de pendientes
Pendenza superabile
Gradiabilidade
Преодолеваемый уклон

Radius
Ausladung
Portée
Radio
Raggio
Raio
Вылет

Counterweight
Gegengewicht
Contrepoids
Contrapeso
Contrappeso
Contrapeso
Противовес

Height
Höhe
Hauteur
Altura
Altezza
Altura
Высота

Rotation
Drehung
Rotation
Rotación
Rotazione
Rotação
Поворот

Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Americas
Manitowoc, Wisconsin, USA
Tel: +1 920 684 4410
Fax: +1 920 652 9778

Shady Grove, Pennsylvania, USA
Tel: +1 717 597 8121
Fax: +1 717 597 4062

Europe and Africa
Dardilly, France - TOWERS
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20
Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

Wilhelmshaven, Germany - MOBILE
Tel: +49 (0) 4421 294 0
Fax: +49 (0) 4421 294 4301

China
Shanghai, China
Tel: +86 21 6457 0066
Fax: +86 21 6457 4955

Middle East and Greater Asia-Pacific
Singapore
Tel: +65 6264 1188
Fax: +65 6862 4040
Dubai
Tel: (+971) 4 8862677
Fax: (+971) 4 886267

Manitowoc Crane Care™

Manitowoc Finance™

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specifi cation, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Pro-ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten dukte s das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstatwir un tungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavi spécifi cations, d'équipement ou de prix. Les illustrations s à des changements de peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especifi caciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modificare senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi.
Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.

Este documento não se reveste de qualquer carácter contratual. A introdução constante de melhorias e o progresso da engenharia tornam necessário reservarmo-nos o direito de introduzir alterações nas características técnicas, no equipamento e no preço sem qualquer aviso prévio. As ilustrações aqui apresentadas podem incluir equipamento e acessórios adicionais, podendo não incluir todo o equipamento padrão.

Данный документ не является контрактным. Принимая во внимание необходимость постоянного совершенствования и модернизации мы оставляем за собой право изменять спецификации, конструкци и стоимость без предварительного уведомления. Приведенные иллюстрации могут содержать дополнительные компоненты и принадлежности, не входящие в стандартный комплект поставки оборудования.

©2018 The Manitowoc Company, Inc.

Printed in France
Form N° RT770E
Part N° 01-RT770E-PDF-01/2018

www.manitowoc.com